



## Especificações Técnicas UNIFORME NR 10

Nº Unif.01

Emissão: janeiro/2017

<b>Tipo de Peça</b>	<b>CALÇA OPERACIONAL</b>
Tecido referência	Brim
Cor referência	Azul Escuro
Composição	100% algodão
Gramatura	260 g/m <sup>2</sup> ( $\pm$ 5% de tolerância), e máxima de 290 g/m <sup>2</sup>
Construção	Sarja 3/1
Risco	Classe de Risco: 02 ATPV (mínimo): 08 cal/cm <sup>2</sup>
Cós	Cós elástico e cordão interno reforçado, com total de 4,5 cm de largura.
Bolsos	2 bolsos frontais chapados, 15 cm de largura e 25 cm de altura, a abertura deverá formar um ângulo de 40° com a costura lateral da perna, com origem na linha dos quadris, pespontado; 2 bolsos traseiros chapados, 14 cm de largura e 15 cm de altura, pespontado; 1 bolso lateral, tipo cargo, no meio da perna direita; com tampo e fechamento em velcro, com 17 cm de largura e 19 cm de altura, contendo duas pregas com profundidade de 1,5cm centralizadas na base, separadas entre elas por 8,0cm e dobradas em direção às laterais do mesmo.
Costuras	Com abertura frontal falsa; Overlock nas partes desfiantes do tecido; Pontos por centímetro, 3,5 a 4 em todas as costuras; A bainha das pernas deve ser em overlock e com barra feita de 2,0 cm; A fixação dos bolsos, e as laterais das pernas devem ser com pesponto duplo; A costura do gancho frontal e traseiro deve ser com máquina fechadeira, 02 agulhas paralelas (1,5cm de costura). O fechamento das laterais e entre pernas, deve ser com máquina interlock com bitola mínima de 1,0cm. A fixação do cós deve ser com máquina reta 01 agulha e pesponto simples. A bainha dos bolsos deve ser com máquina reta, 01 agulha e limpeza. Piques: 10 mm de limpeza, 30 mm bainha pronta. Travetes aplicados nas extremidades dos bolsos, final da vista, fixação dos passantes e na junção dos ganchos por sobre a costura de segurança do overlock;
Aviamentos	Linha nº80/100% poliéster para as costuras de fechamento, fixação e caseado, e linha nº120 para o overlock; O elástico deve ter largura de 40mm, e metade do comprimento da área aplicada mais 30 mm; Linha na cor do tecido.
Faixa Refletiva	Localizada nas duas pernas, a uma distância de 50 cm da bainha pronta, com referência ao centro da faixa. Aplicada de forma a permitir a visualização do contorno do corpo, chamado de visibilidade 360°.

**Faixa Refletiva e Fotoluminescente:**

Tecido refletivo 100% aramida, constituído de microesferas de vidro, com 50 mm de largura mínima, em consonância com a NBR 15292. Constituído por um segmento central retrorrefletivo prata composto por microesferas de vidro situado entre 2 segmentos laterais fluorescentes, agregados a um tecido base aramida. Nas cores verde e prata. Deverão ser de material inerentemente resistente à chama.

**Serigrafia:**

Logotipo aplicado diretamente sobre o tecido da calça e confeccionado em conformidade com a respectiva especificação e representação. Centralizado no bolso lateral da calça (10 cm x 8 cm). A classe de proteção deve estar informada em uma etiqueta, bordada em linha branca ininflamável sobre recorte de tecido de mesma cor da peça, devendo ser fixada no bolso traseiro esquerdo da calça.

**Etiqueta:**

Etiqueta profissional do fornecedor fixada na parte interna traseira da peça indicando o tamanho, composição, instruções de lavagem, identificação da confecção conforme CONMETRO. Não são permitidas quaisquer etiquetas externas.

**Embalagem:**

As peças devem ser acondicionadas em sacos plásticos individuais e fechados com etiqueta adesiva externa que identifique o tipo de uniforme, seu respectivo tamanho.

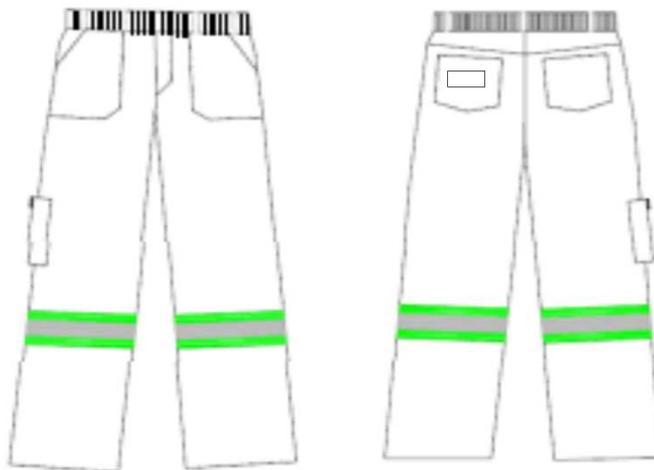
**Observações:**

Todas as peças devem passar por processo de limpeza com retirada de excessos de fios de costura.

As vestimentas devem ser apresentadas livres de qualquer sujidade e com uniformidades de dobras (não será aceito peças amassadas).

**Previsão Média de Durabilidade:**

A peça deve sofrer inspeções periódicas, devendo a mesma ser substituída assim que verificado avarias que comprometam a sua utilização.

**Modelo Ilustrativo:**

**Observação:** As imagens acima tem caráter ilustrativo. O modelo deverá seguir as orientações da presente Especificação Técnica.

**ÚLTIMA REVISÃO**

27/janeiro/2017