

ANEXO B

- **TRECHO RETO**

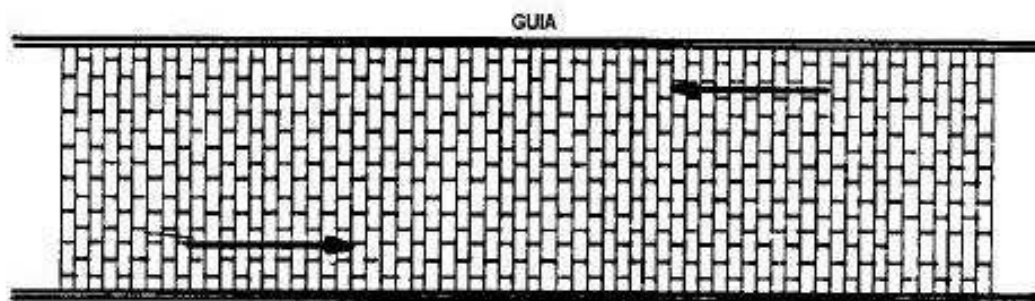


Figura 01. *Trecho Reto*

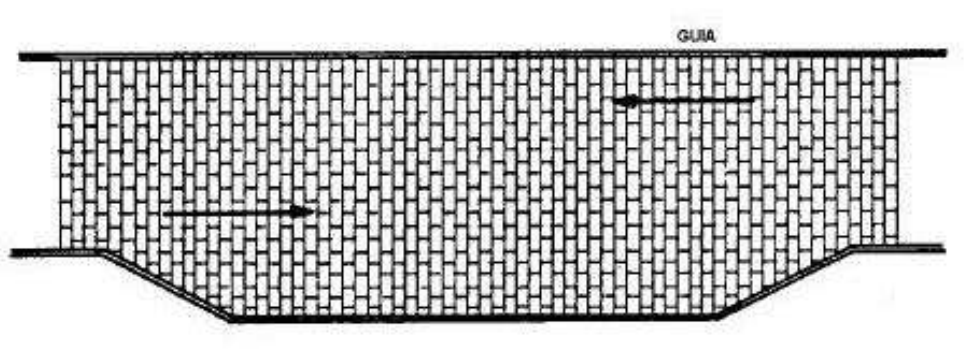


Figura 02. *Trecho Reto, com Alargamento para Estacionamento*

- **TRECHOS CURVOS**

Nas curvas de grande raio, as fileiras deverão ser mantidas normais ao eixo. Pela ligeira modificação da espessura das juntas transversais, será mantida esta perpendicularidade. Nas curvas em que a grandeza do raio for tal que o expediente indicado acima for insuficiente, a disposição dos paralelepípedos ou peças será feita de acordo com o projeto.

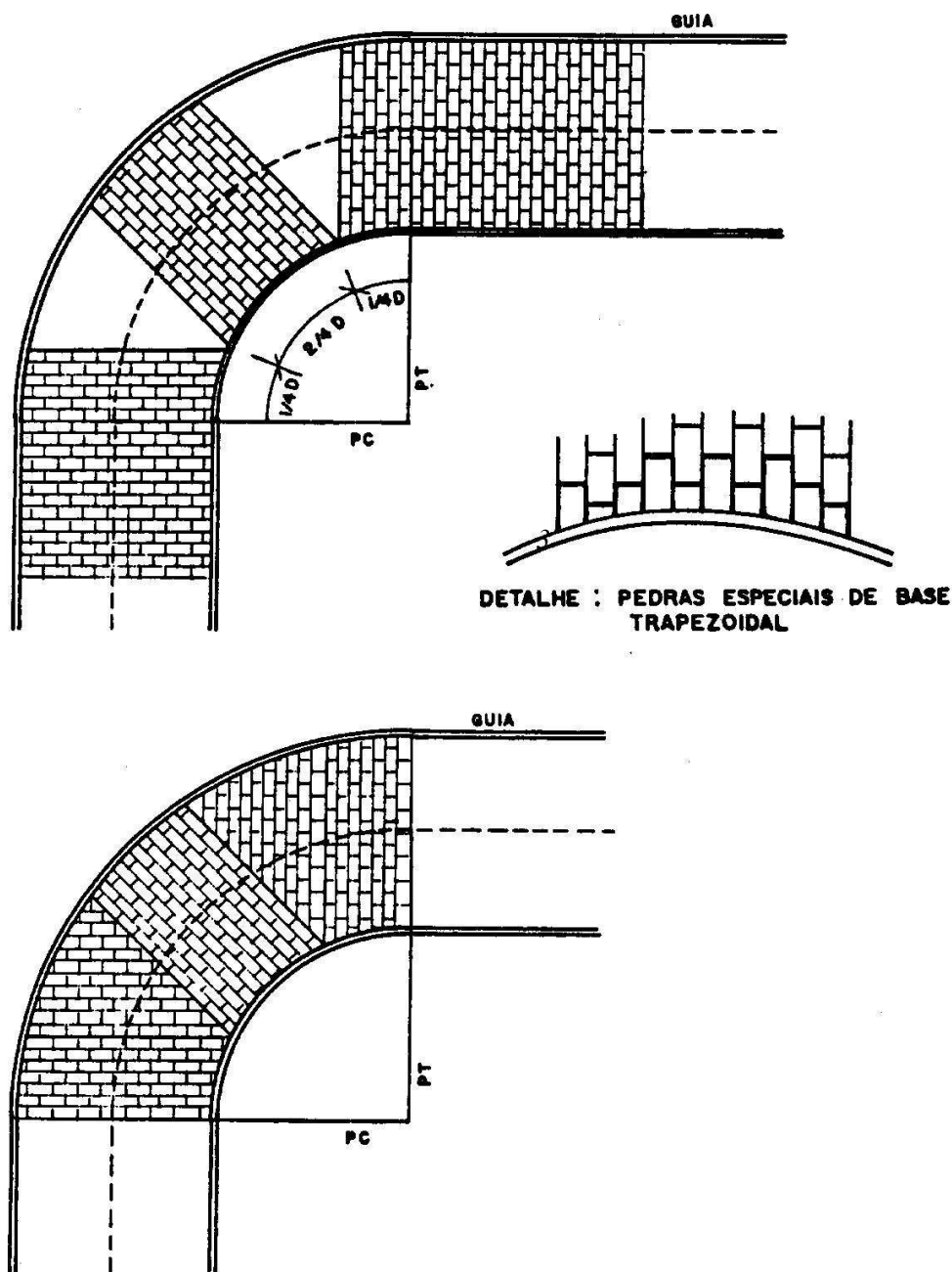


Ilustração Nº 3
Assentamento de Calçamento - Trecho em
Curva de Pequeno Raio .

- **CRUZAMENTOS**

A disposição dos paralelepípedos ou peças obedecerá, em cada caso, às instruções do projeto. Na sua falta poderão ser adotadas, como modelo de assentamento, os seguintes procedimentos:

- O assentamento na via principal deverá seguir normalmente, na passagem do cruzamento, acompanhando o alinhamento das guias.

Na via secundária, o assentamento deverá prosseguir até encontrar o alinhamento das peças inteiras da via principal, executando-se, inclusive, a concordância da quina.

- As diferenças devido à concordância deverão ser distribuídas pelas fileiras anteriores. Em geral, utilizam-se amarrações de 10 em 10 m, para permitir a distribuição da diferença a ser corrigida por toda a extensão da quadra em pavimentação.

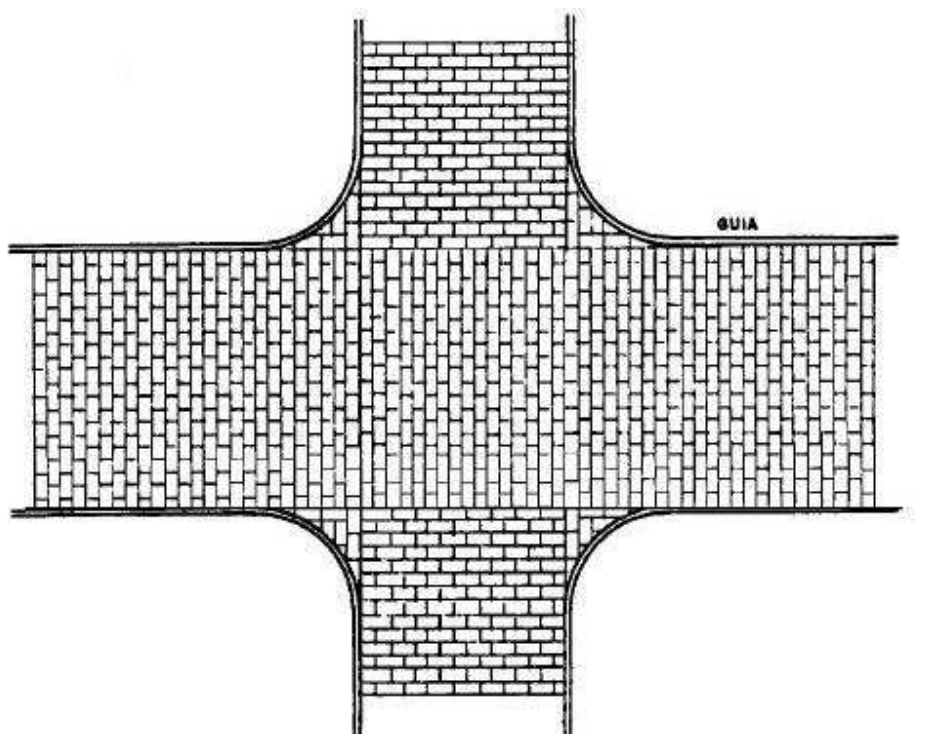


Figura 04. *Cruzamento Reto de Via Secundária com Via Principal*

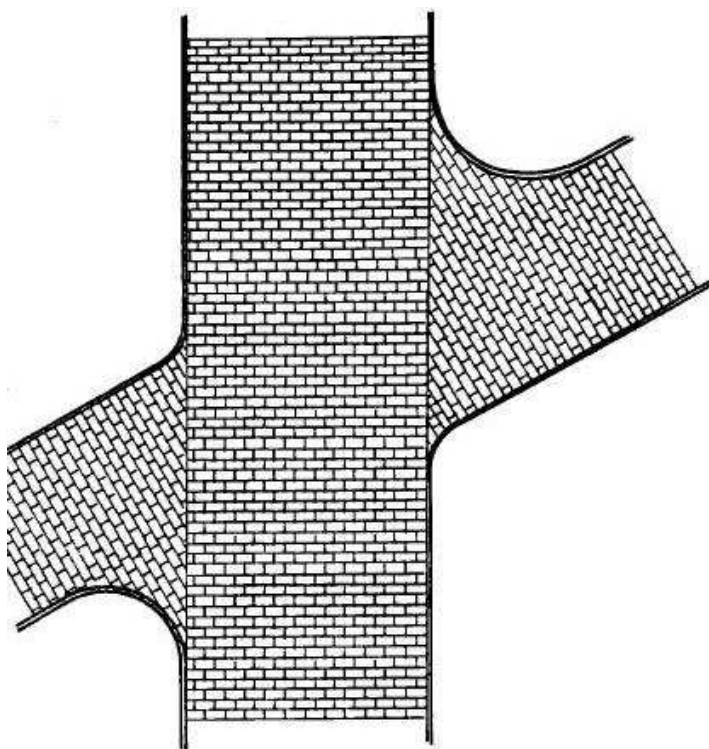


Figura 05. *Cruzamento Esconso de Via Secundária com Via Principal*

Não havendo distinção entre via principal e secundária e não havendo definição em projeto, será adotada a solução conforme a figura abaixo:

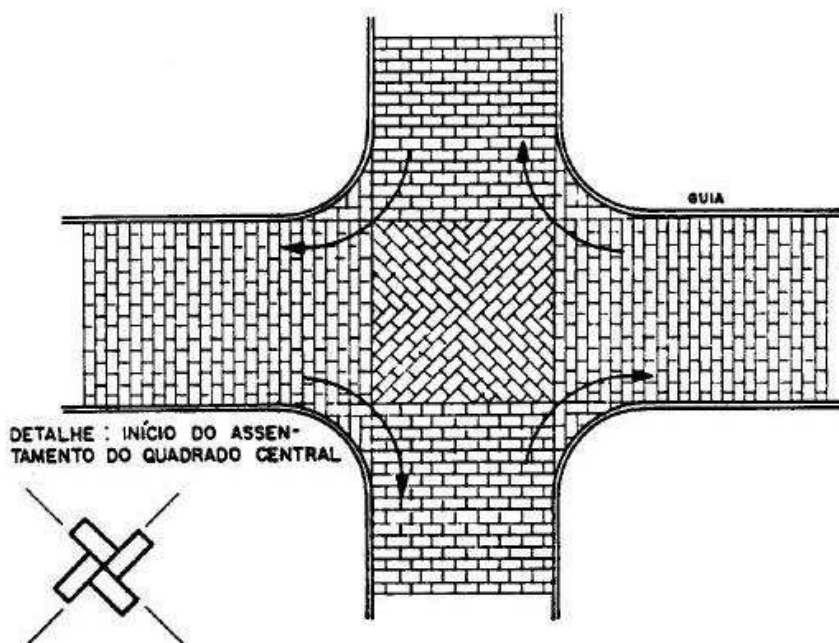


Figura 06. *Cruzamento Reto de 2 Vias Principais ou Secundárias*

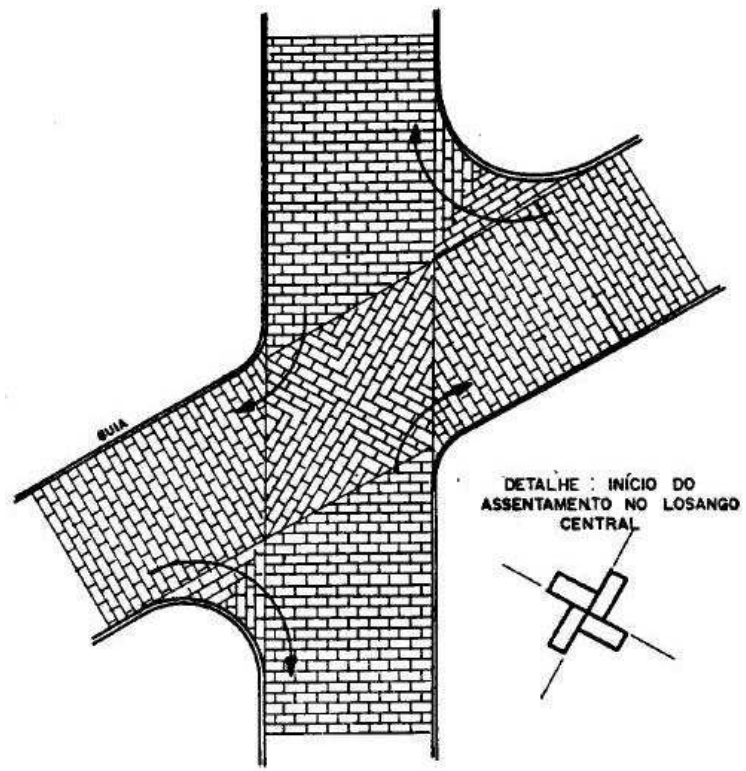


Figura 07. *Cruzamento Esconso de 2 Vias Principais ou Secundárias*

- **ENTRONCAMENTO**

Na pista principal, o calçamento deverá continuar sem modificação. Na secundária, o assentamento seguirá da mesma forma até encontrar o alinhamento do bordo da pista principal.

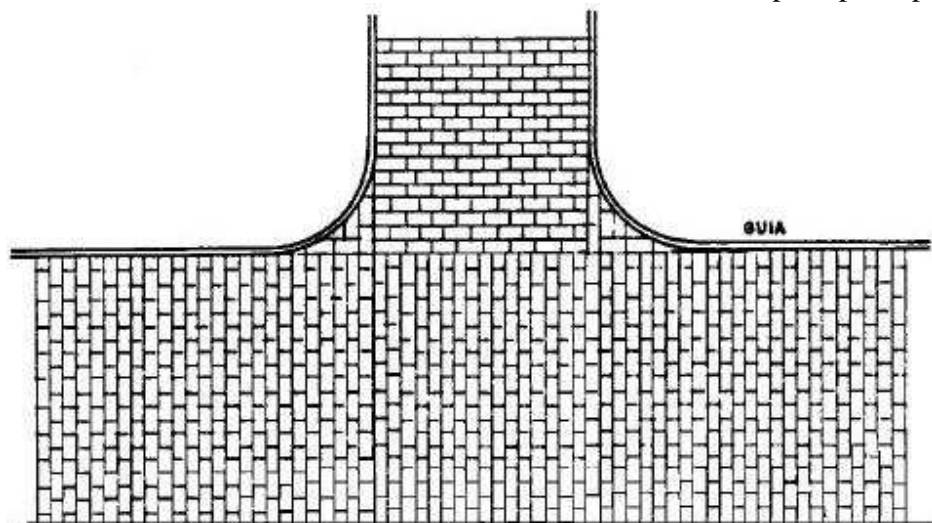


Figura 08. *Entroncamento Reto de Via Secundária com Via Principal*

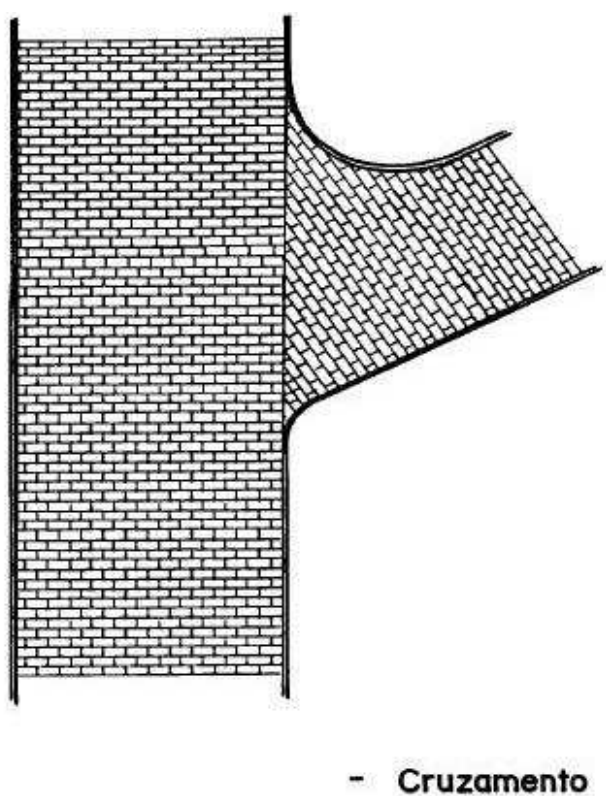


Figura 09. *Entroncamento Esconsode Via Secundária com Via Principal*

Não havendo distinção entre via principal e secundária e não havendo definição em projeto, será adotada a solução conforme a figura abaixo:

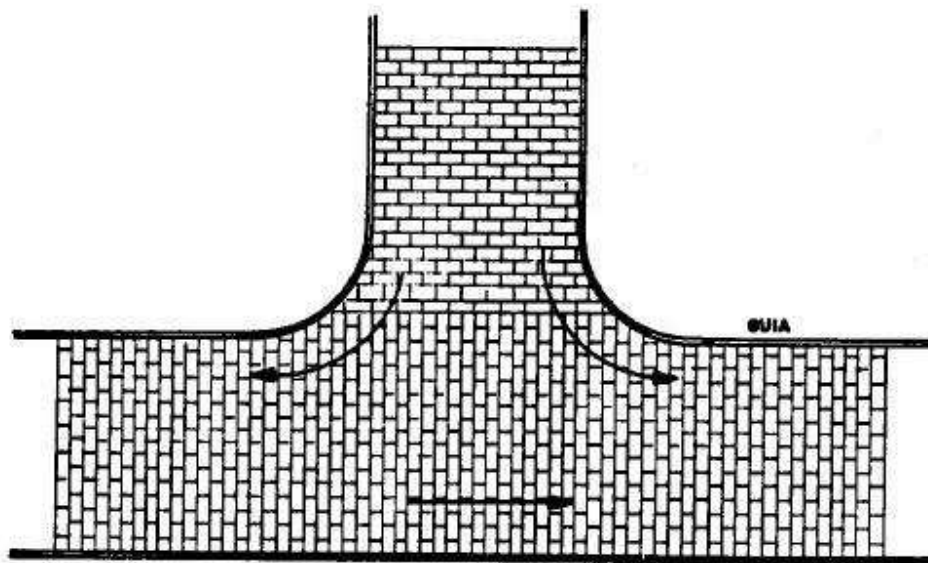


Figura 10. *Entroncamento Reto de 2 Vias Principais ou Secundárias*

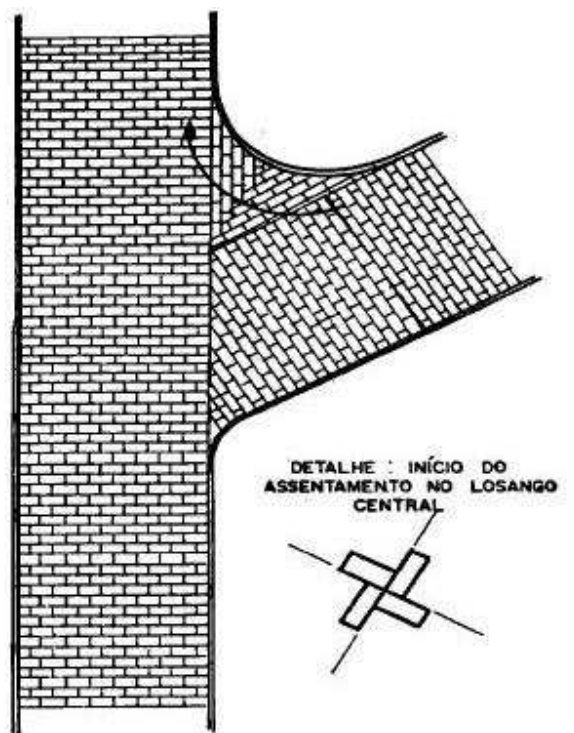


Figura 11. *Entroncamento Esconso de 2 Vias Principais ou Secundárias*

