



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
GABINETE DE COMPRAS, LICITAÇÕES E CONTRATOS.**



ANEXO IV

MANUAL DE CÁLCULO TARIFÁRIO



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
GABINETE DE COMPRAS, LICITAÇÕES E CONTRATOS.



MANUAL DE CÁLCULO TARIFÁRIO

A Planilha de Cálculo Tarifário adotada neste processo licitatório, Anexo IV.2, é uma adaptação da Planilha GEIPOT visando atender as peculiaridades do sistema hora licitado e terá como referência para os valores nela lançados a data de janeiro de 2018.

1. PLANILHA DE CÁLCULO – TARIFA TETO

A determinação da Tarifa Teto obedeceu o preenchimento da planilha padrão, Anexo IV.2, com dados operacionais do sistema, valores médios de índices de consumo, de preços praticados no mercado e as considerações abaixo descritas.

1.1. Salários do Pessoal de Operação

Foi considerado os valores acordados na negociação coletiva de janeiro de 2018, ou seja:

Motorista e Fiscal Salário Base: R\$ 2.477,35 (dois mil quatrocentos e setenta e sete reais);

Cobrador Salário Base: R\$ 1.481,90 (um mil quatrocentos e oitenta e um reais);

Vale Alimentação: R\$ 337,00 (trezentos e trinta e sete reais).

1.2. Idade da Frota

No que diz respeito à idade média da frota, foi adotada a metodologia de distribuir a frota de maneira o mais uniforme possível, ao longo da sua vida útil, observando sempre a idade média estabelecida no edital.

2. PROPOSTA FINANCEIRA

A proposta financeira deverá ser constituída da Planilha de Cálculo, Anexo IV.2, devidamente preenchida e de um memorial justificativo onde deverá ser demonstrada a origem dos valores adotados, tanto no que se refere a custos de insumos quanto a índices de consumo.

Nesta planilha de cálculo, com o objetivo de garantir a equalização das propostas, algumas células já se encontram previamente preenchidas e bloqueadas, devendo o licitante adotar os valores nelas contidos e não necessitando justificá-los.

2.1. Frota



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
GABINETE DE COMPRAS, LICITAÇÕES E CONTRATOS.



Na composição da frota de ônibus urbanos foi considerado para o cálculo da tarifa teto e deverá ser considerado para a Proposta Financeira o disposto no item 4.5 do Anexo II.

2.2. Quilometragem Produtiva Mensal

Para a quilometragem produtiva mensal foi considerado para o cálculo da tarifa teto e deverá ser considerado para a Proposta Financeira o valor padrão de 752.687 Km/mês.

Na situação em que o Licitante incluir na sua proposta a utilização de veículos articulados, deverá reduzir em 2.000 (dois mil) Km/mês, para cada ônibus articulado, a quilometragem produtiva mensal.

2.3. Fator de Utilização de Mão-de-obra

O Fator de Utilização de Mão-de-obra é de 2,2 para motoristas, 2,1 para cobradores e 0,10 para fiscais.

2.4. Remuneração do Capital

O valor da taxa de juros utilizada para determinação da remuneração do capital deverá ser igual ou superior à taxa de inflação medida pelo IPCA para o ano de 2017.