

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE RIO GRANDE - RS

PLANO DE TRABALHO

Período de Execução:

Início: 01/03/2022

Término: 31/12/2022

OBJETIVO GERAL:

Auxiliar na Atualização do Plano de Mobilidade Urbana do município de Rio Grande – RS

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Revisar e atualizar o Caderno referente denominado “Calçada Legal” no que se refere às dimensões de calçadas e rampas à fim de aumentar a segurança dos pedestres;
- Revisar o Caderno referente ao “Sistema Cicloviário” verificando a necessidade de readequação ou proposição de novos trechos de ciclovias/ciclofaixas, caso se considere necessário;
- Auxiliar no diagnóstico do transporte público por ônibus do município, propondo, se necessário, alterações em linhas e horários atualmente oferecidos;
- Auxiliar na identificação e proposições de melhorias em interseções (pontos de conflito) e vias urbanas, como forma de otimizar o sistema viário reduzindo problemas de congestionamento.

JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Em março de 2011, a Prefeitura Municipal do Rio Grande apresentou à comunidade o Plano de Mobilidade Urbana realizado para o Município. Porém, esse Plano de Mobilidade não chegou a ser encaminhado para Audiência Pública, para futura aprovação.

Desde então, a realidade do município se alterou substancialmente, principalmente no que se refere à perda dos projetos de construção de plataformas para a extração de petróleo, que eram realizadas no Estaleiro Rio Grande, e que acarretavam um grande número de viagens realizadas pelos profissionais que trabalhavam no Pólo Naval. Ainda nesse período se instalaram no município dois Shopping Centers, que são considerados pólos geradores de viagens. Em 2019, este Plano foi retomado, pela Gestão Municipal para revisão e atualização. No período de julho de 2019 a dezembro de 2020, o corpo técnico da Prefeitura Municipal do Rio Grande – PMRG trabalhou na atualização deste Plano sendo assessorado por Professores e discentes da Furg. Em função da pandemia que se instalou em março de 2020, não foi possível realizar todos os estudos necessários para a conclusão e apresentação do Plano de Mobilidade para avaliação e aprovação. Dos 4 eixos incluídos neste estudo, a saber: Calçada Legal, Sistema Ciclovitário, Transporte Público e Pontos Críticos, o eixo “Pontos Críticos” não foi concluído. Neste período, a circulação de veículos mudou substancialmente, desconfigurando a realidade percebida até então em vias importantes, pois muitos trabalhadores exerciam suas funções em sistema “*home-office*”, não sendo apropriado se realizar contagens, necessárias para este estudo.

Assim, neste momento, através de Convênio firmado entre a Universidade do Rio Grande – FURG e Prefeitura Municipal do Rio Grande, professores da Escola de Engenharia – EE e Centro de Ciências Computacionais – C3 e discentes da Furg se propõem em dar continuidade a Elaboração do Plano de Mobilidade do Município do Rio Grande, auxiliando e participando de levantamento de dados, análise e propostas nas diversas etapas deste plano, que será realizado pela Prefeitura Municipal do Rio Grande.

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

De acordo com os objetivos do Plano de Mobilidade citados acima, são propostas as seguintes metas:

Meta 1 - Avaliação do Transporte a pé – Eixo Calçada Legal: revisão da proposta de revitalização de calçadas, verificando se as existentes estão dentro das normas vigentes e propondo construção (quando necessário), avaliando de forma conjunta a respectiva sinalização.

Meta 2 - Avaliação do Transporte por Bicicleta – Eixo Sistema Cicloviário: análise do atual sistema de ciclovias e ciclofaixas existente no Município, verificando sua eficiência, necessidade de alterações e proposição de sistema complementar.

Meta 3 - Avaliação do Transporte Público – Eixo Transporte Público: verificação das linhas existentes e respectivos itinerários; levantamento do número de passageiros por linha; levantamento da Matriz Origem Destino do Transporte Coletivo a partir de Banco de Dados gerado pelo Sistema de Bilhetagem Eletrônica; proposição de alterações em itinerários e/ou horários ofertados, caso necessário.

Meta 4 - Análise do Tráfego – Eixo Trafegabilidade: análise de interseções e vias que venham apresentando problemas de congestionamentos, propondo tratamentos quando necessário.

Meta	Etapa	Especificação	Indicador Físico		Duração	
			Unidade	Quantidade	Início	Término
1	1	- Revisão do caderno Calçada Legal verificando se as propostas de alterações, obras, etc se enquadram na legislação vigente e nas necessidades mais emergentes da população.	Bairro		1º/03/2022	31/05/2022
	2	- Relatório técnico apresentando as atualizações propostas	Bairro		1º/05/2022	31/05/2022
2	1	- Mapeamento do atual Sistema Cicloviário existente no município	km		1º/03/2022	31/03/2022
	2	- Análise da infraestrutura quanto à largura da via, separação física das vias de tráfego de veículos automotores, sinalização, entre outros.	km		1º/04/2022	30/04/2022
	3	- Proposição de alteração e/ou complementação do Sistema Cicloviário existente	km		1º/05/2022	31/05/2022
3	1	- Levantamento dos Itinerários das linhas de transporte coletivo existentes no município			1º/03/2022	31/03/2022
	2	- Desenvolvimento de software capaz de transformar o Banco de Dados existente referente às viagens realizadas por ônibus em linhas do município, na Matriz Origem – Destino			1º/04/2022	31/10/2022
	3	- Proposição de alteração em itinerários, caso necessário			1º/11/2022	30/11/2022
4	1	- Levantamento das Interseções que vem apresentando problemas			1º/05/2022	30/06/2022
	2	- Contagens de Tráfego nas interseções com problemas			1º/07/2022	31/10/2022
	3	- Proposição de tratamentos nas interseções problemáticas			1º/11/2022	30/11/2022
5	1	-Análise e discussão dos resultados			1º/12/2022	31/12/2022
	2	-Assessoramento na elaboração na versão final do Plano de Mobilidade			1º/12/2022	31/12/2022

ORÇAMENTO

Natureza da Despesa	
Especificação	Total
Bolsas para professores	R\$ 60.000,00
Bolsas para estudantes	R\$ 30.000,00
Despesas com deslocamentos de estudantes	R\$ 1000,00
Material de Consumo: papel, tinta impressora	R\$ 500,00
Ressarcimentos institucionais	R\$ 17.428,57
TOTAL	R\$ 108.928,57

5- CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Especificação	Meta	1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês
	1	R\$ 3630,95	R\$ 3630,95	R\$ 2.723,22		
	2	R\$ 3630,95	R\$ 3630,95	R\$ 2.723,22		
	3	R\$ 3630,96	R\$ 3630,96	R\$ 2.723,21	R\$5446,43	R\$5446,43
	4			R\$ 2.723,21	R\$5446,43	R\$5446,43
	5					
	TOTAL	R\$ 10892,86				

Especificação	Meta	6º mês	7º mês	8º mês	9º mês	10º mês
	1					
	2					
	3	R\$5446,43	R\$5446,43	R\$5446,43	R\$5446,43	
	4	R\$5446,43	R\$5446,43	R\$5446,43	R\$5446,43	
	5					R\$ 10892,86
	TOTAL	R\$ 10892,86				

Profa. Ana Maria Volkmer de Azambuja
Escola de Engenharia – EE

Profa. Diana Francisca Adamatti
Centro de Ciências Computacionais – C3

Prof. Milton Luiz Paiva de Lima
Escola de Engenharia – EE