

Avenida Principal

Acesso ambulância

Passoio  
conforme lei municipal nº 7862/2015

Acesso pedestres

Totem

Calçada

Rampa i: 4%

Gramado

Acesso veículos  
brita  
90,05m²

Bicicletário

Pátio

Rampa  
i: 8%

TANQUE SÉPTICO

FILTRO

COLETA

COLETA

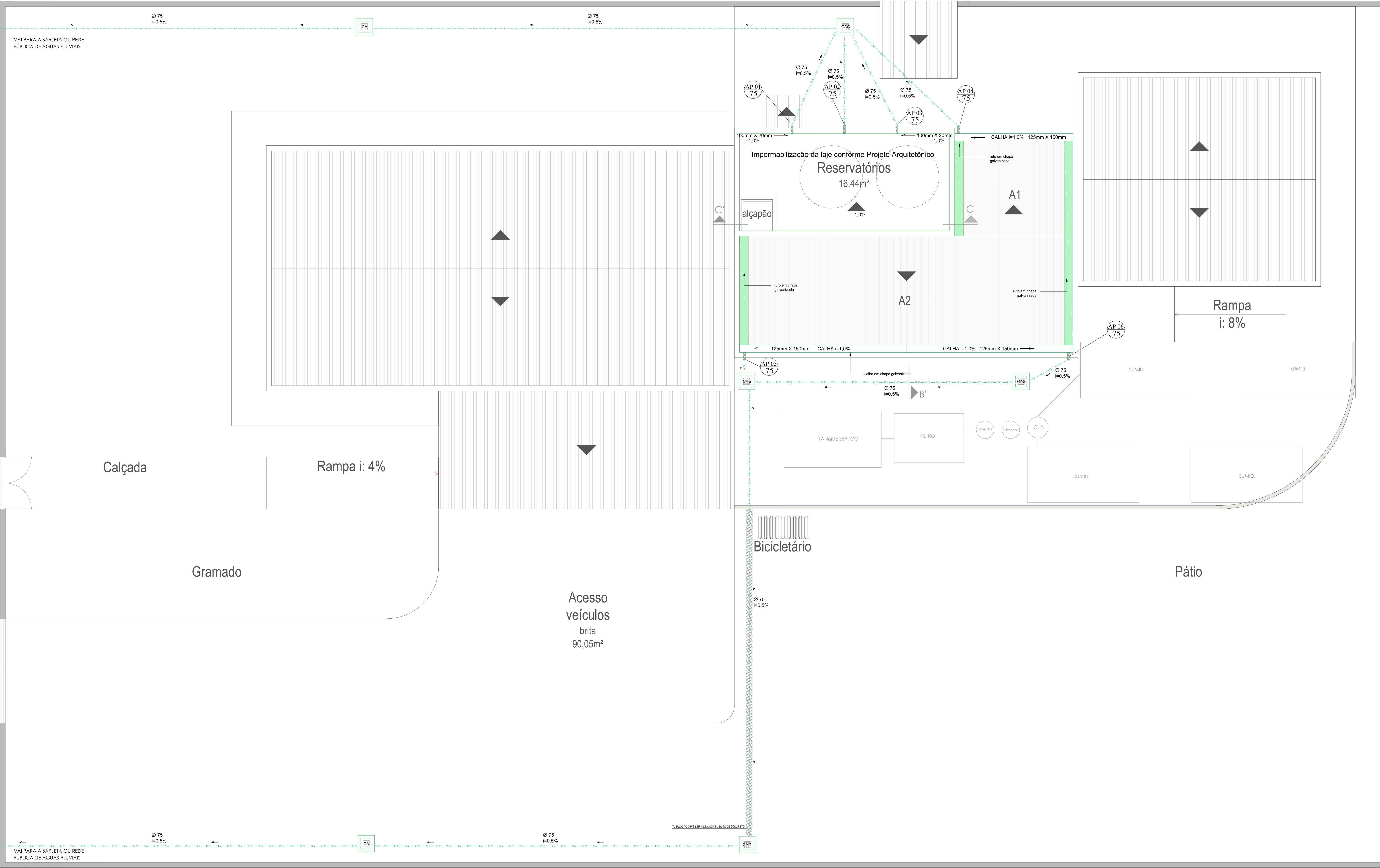
C. P.

SUMID.

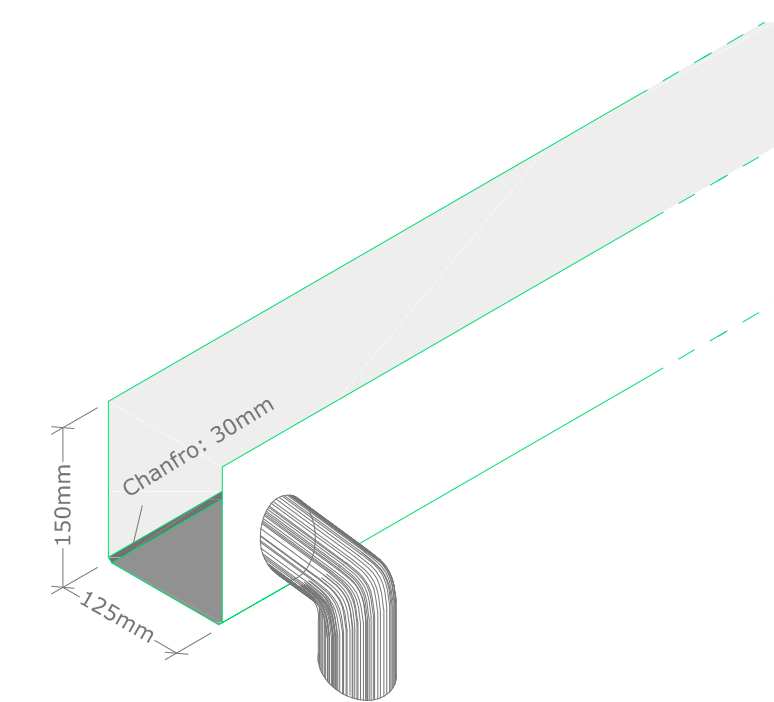
SUMID.

SUMID.

SUMID.



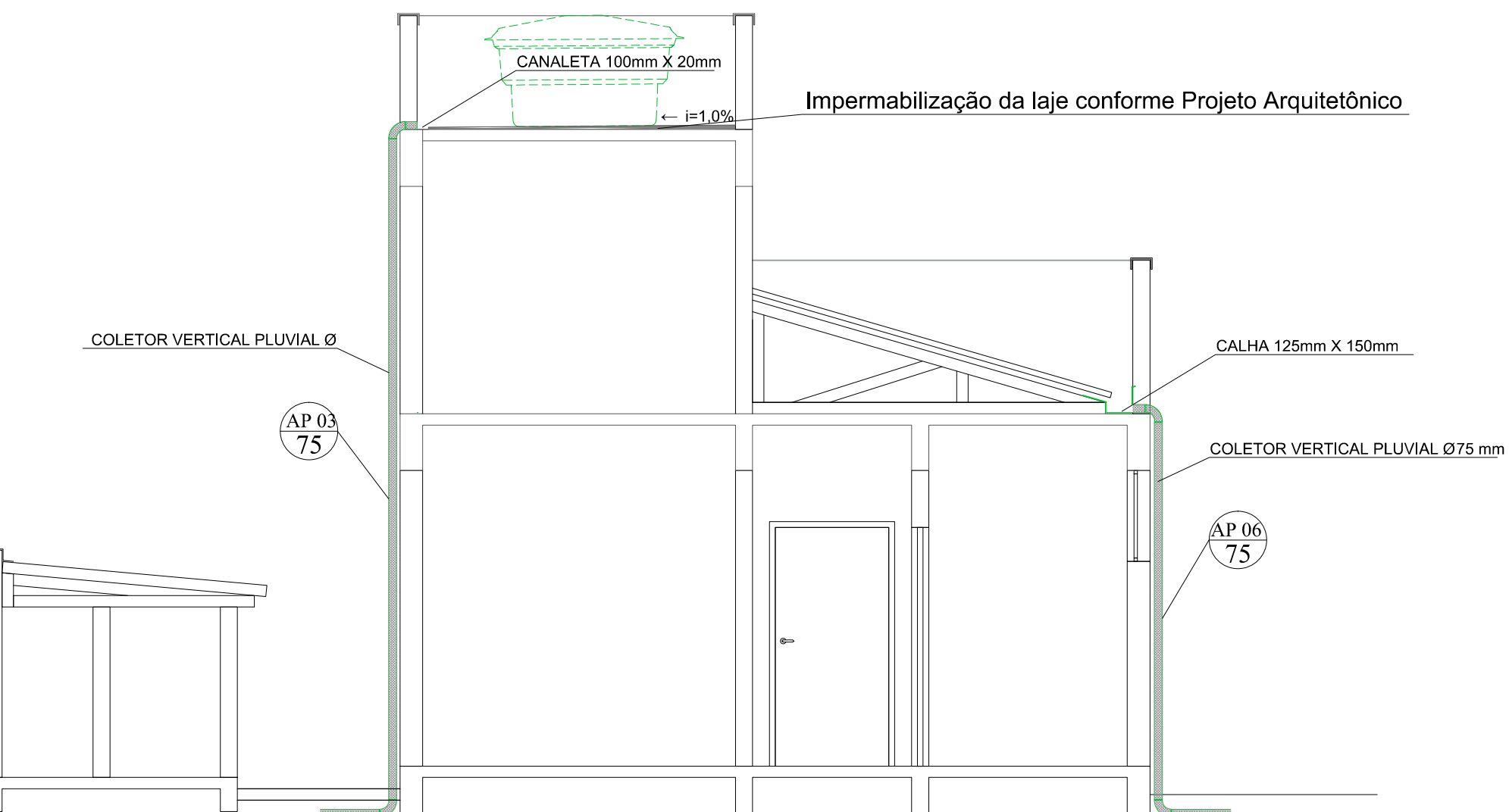
CORTE C - C'  
Escala: 1/50



DETALHE CALHA  
Escala: SEMESCALA



DETALHE CAIXAS ÁGUAS PLUVIAIS COM GRELHA  
Escala: SEMESCALA



CORTE B-B'  
Escala: SEMESCALA

LEGENDA - INSTALAÇÕES HIDROSSANITÁRIAS	
CANALIZAÇÕES	ESGOTO PLUVIAL
	- CONDUTOR HORIZONTAL PLUVIAL ENTERRADO - CANALIZAÇÃO - EM OUTRO SUBTERRÂNEO - CANALIZAÇÃO DE ESGOTO CLORADA
REDES E ACESSÓRIOS	CAIXA DE ÁREA COM GRELHA - CAG CONDUTOR VERTICAL PLUVIAL CALHA DE INDICAÇÃO DE SENTIDO E DECLIVIDADE
SÍMBOLOS E LEGENDAS	ATRIBUTADA CONDUTOR VERTICAL PLUVIAL DIÂMETRO DO TUBO EM mm

OBSERVAÇÕES:

NBR 10844/1989

**CALHAS:**  
As calhas de beiral e platibanda devem, sempre que possível, ser fixadas centralmente sob a extremidade da cobertura e o mais próximo desta.  
A inclinação das calhas de beiral e platibanda deve ser uniforme, quando não cotadas, possuir inclinação mínima de 0,5%.  
As calhas de água-furtada, quando existentes, tem inclinação de acordo com o projeto da cobertura.

**CONDUTORES VERTICAIS OU HORIZONTAIS:**  
- As mudanças de direção devem ser feitas com curvas de 90° de raio longo, ou utilizando duas curvas de 45°  
- Os condutores horizontais, quando não cotados, devem possuir declividade uniforme, com valor mínimo de 0,5%.  
- Nas tubulações aparentes, devem ser previstas inspeções sempre que houver conexões com outra tubulação, mudança de declividade, mudança de direção e ainda a cada trecho de 20m nos percursos retílicos.  
- Nas tubulações enterradas, devem ser previstas caixas de área sempre que houver conexões com outra tubulação, mudança de declividade, mudança de direção e ainda a cada trecho de 20m nos percursos retílicos.  
- A ligação entre os condutores verticais e horizontais é sempre feita por curva de raio longo, com inspeção ou caixa de área, estando o condutor horizontal aparente ou enterrado.

**PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE**  
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DE COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO

**UBS BARRA**  
BARRA | RIO GRANDE | RS

**ÁGUAS PLUVIAIS**  
LANÇAMENTO DA REDE PLUVIAL E DETALHES

**SMCP**  
09.2018

Orlando Marasciullo Neto  
Engenheiro Civil - CREA-RS 120.055-0

**01**/01  
ESC. INDICADA