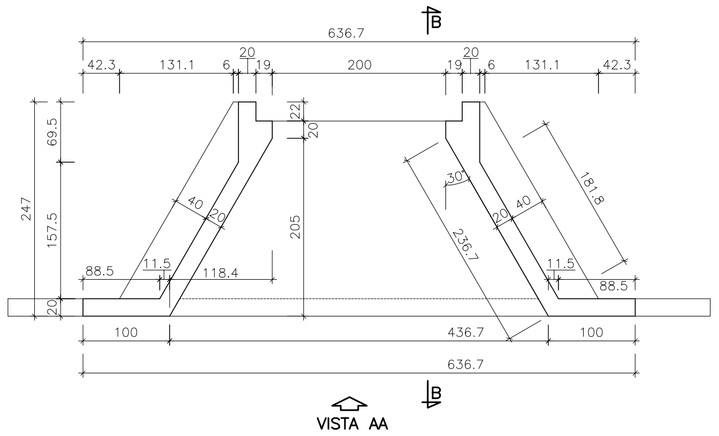
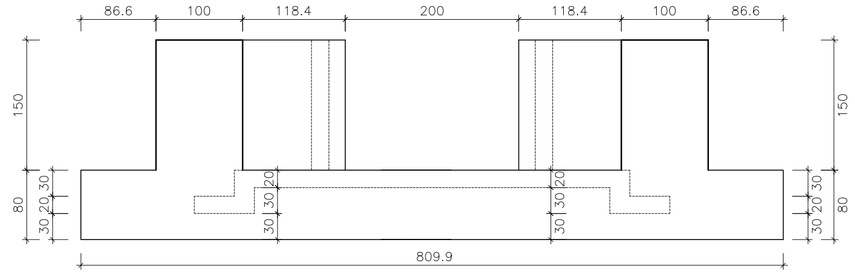
ALA DE SAÍDA BSCC 2,00x1,00 (1x)

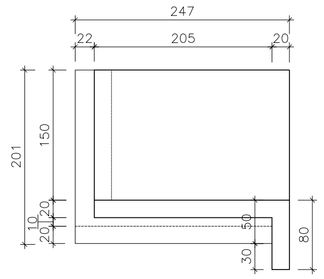
VISTA SUPERIOR
ESC: 1:50



VISTA AA
ESC: 1:50

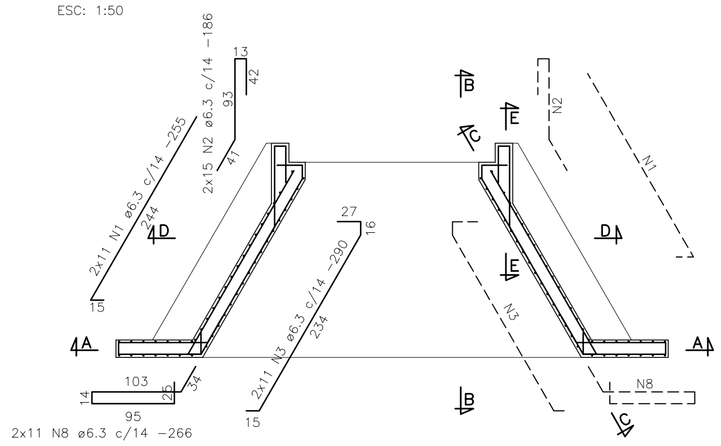


CORTE BB
ESC: 1:50

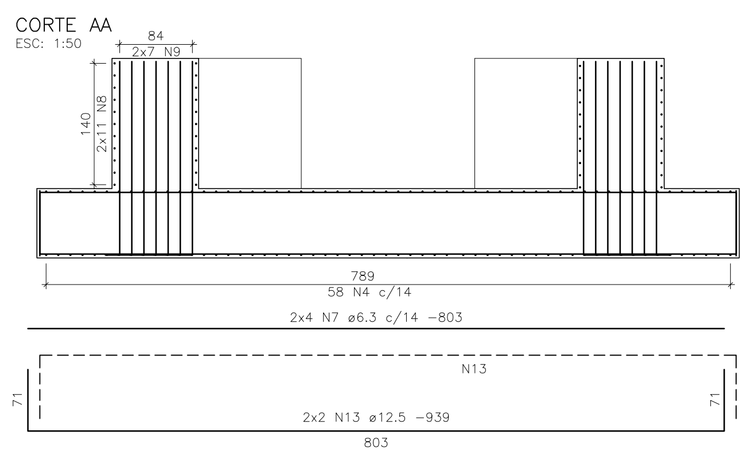


ARMADURAS

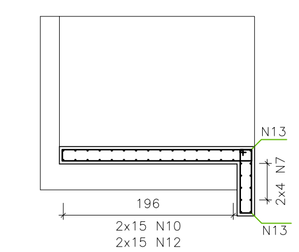
VISTA SUPERIOR
ESC: 1:50



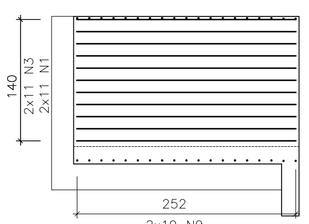
CORTE AA
ESC: 1:50



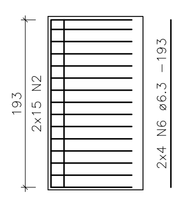
CORTE BB
ESC: 1:50

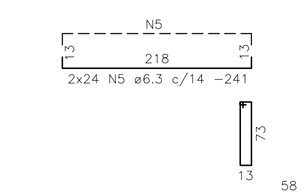


CORTE CC
ESC: 1:50

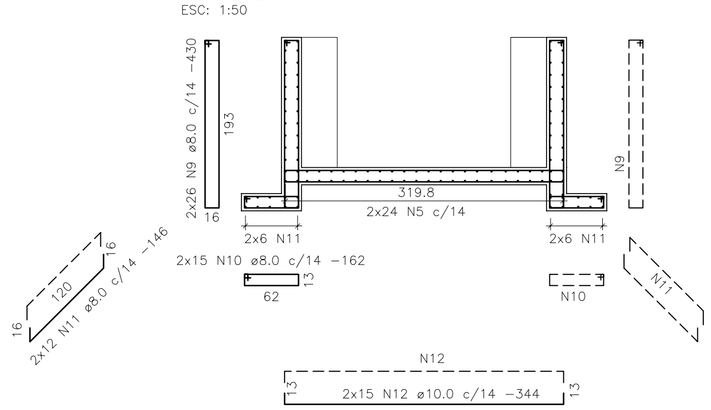


CORTE EE
ESC: 1:50





CORTE DD
ESC: 1:50



Relação do aço

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
SAIDA BSCC 2,00x1,00	CA50	1	6.3	22	255	5610
	CA50	2	6.3	30	186	5580
	CA50	3	6.3	22	290	6380
	CA50	4	6.3	58	184	10672
	CA50	5	6.3	48	241	11568
	CA50	6	6.3	8	193	1544
	CA50	7	6.3	8	803	6424
	CA50	8	6.3	22	266	5852
	CA50	9	8.0	52	430	22360
	CA50	10	8.0	30	162	4860
	CA50	11	8.0	24	146	3504
	CA50	12	10.0	30	344	10320
	CA50	13	12.5	4	939	3756

Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	536.3	131.2
	8.0	307.3	121.2
	10.0	103.2	63.6
	12.5	37.6	36.2

PESO TOTAL (kg)	
CA50	352.3

Volume de concreto (fck=30 MPa) = 5.58 m³
Área de forma = 39.76 m²

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA:

O CONCRETO ESTRUTURAL DEVE ATENDER TAMBÉM AOS SEGUINTES REQUISITOS:

A) CONSUMO MÍNIMO DE 330 kg DE CIMENTO POR m³ DE CONCRETO FRESCO ADENSADO;
B) CLASSE DE AGRESSIVIDADE DO CONCRETO: III;
C) RELAÇÃO AGUA/CIMENTO (EM MASSA) NÃO SUPERIOR À 0,55;
D) MASSA ESPECÍFICA APARENTE DO CONCRETO FRESCO NO INTERVALO ENTRE 2350 kg/m³ E 2450 kg/m³
E) MÓDULO DE DEFORMAÇÃO ESTÁTICO MÍNIMO, NA IDADE DA DESFORMA, NÃO INFERIOR A 26 GPA;
F) O MÓDULO MÍNIMO REFERENCIADO NO ITEM ANTERIOR DEVERÁ SER DETERMINADO CONFORME O PRESCRITO NA NBR 8522, PARA CARREGAMENTO DO TIPO III, PARA UMA TENSÃO REAL DE 0,4 fck;
G) O ABATIMENTO DO CONCRETO DEVERÁ ESTAR ENTRE 10 E 12 cm;
H) O DIÂMETRO MÁXIMO DO AGREGADO DEVERÁ SER IGUAL À 15 mm;
I) O CONCRETO DEVERÁ SER EXECUTADO COM A CURA CONTROLADA, COM O OBJETIVO DE MINIMIZAR OS EFEITOS DA RETAÇÃO HIGROSCOPICA;
J) ESPECIFICAÇÕES ADICIONAIS SOBRE O CONCRETO ESTRUTURAL VIDE NBR 12655.

OBSERVAÇÕES GERAIS SOBRE A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA:

A) AS COTAS DE IMPLANTAÇÃO, AS DIMENSÕES, COTAS E OS NÍVEIS DAS FORMAS DEVERÃO SER VERIFICADAS E ACEITAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DA OBRA ANTES DA EXECUÇÃO DAS MESMAS;
B) AS CARGAS INDICADAS EQUIVALEM À SIMPLES SOMA DA CARGA ACIDENTAL COM A CARGA PERMANENTE, PODENDO TER SIDO ADOTADA A REDUÇÃO PREVISTA NO ITEM 2.2.1.8 TABELA 4, NA NBR-6120/80;
C) AS QUANTIDADES DE MATERIAIS CONSTANTES EM CADA PRANCHA SÃO INDICATIVAS DEVENDO SER VERIFICADAS PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO NA OBRA TANTO PARA FINS DE ORÇAMENTO COMO PARA COMPRA DE MATERIAL;
D) AS DOBRAS E OS DIÂMETROS DE CURVATURA DOS GANCHOS DEVERÃO ATENDER O PRESCRITO NA NBR-6118/2014;
E) QUALQUER MODIFICAÇÃO OU DÚVIDA DEVERÁ SER IMEDIATAMENTE COMUNICADA POR ESCRITO AO PROJETISTA ESTRUTURAL;
F) COTAS E MEDIDAS EM CENTÍMETROS.

COBRIMENTOS DAS ARMADURAS 3,5 cm
– ESTES COBRIMENTOS ADMITEM QUE HAVERÁ CONTROLE DE QUALIDADE E RÍGIDOS LIMITES DE TOLERÂNCIA DA VARIABILIDADE DAS MEDIDAS, CONFORME ITEM 7.4.7.4 DA NORMA NBR 6118/2014.

AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE PROJETO DEVEM SER SEGUIDAS RIGOROSAMENTE NÃO PODENDO HAVER NENHUM TIPO DE SUBSTITUIÇÃO OU ALTERAÇÃO, CASO CONTRÁRIO NÃO PODERÁ SER GARANTIDA A RESPONSABILIDADE TÉCNICA.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DESENHO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DATA
0	EMISSÃO INICIAL	NEY	MARCELO	CYLON	24/07/2015

PROJETO: BOURSCHEID
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHEID, CREA 9.409
COORDENADOR: CYLON F. ROSA NETO, CREA 44.757
PROJETISTA: MARCELO DE CAMPOS BOURSCHEID, CREA 114.148

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO GRANDE

PROJETO/OBRA:
PROJETOS DE INFRAESTRUTURA DE ENGENHARIA – FASE 1
BALNEÁRIO CASSINO – RIO GRANDE/RS
VIAS ESTRUTURANTES

TÍTULO DO DESENHO:
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES
AV. ATLÂNTICA – km 1+623.89 – BSCC (2,00x1,00)m
ALA DE SAIDA – FORMAS E ARMADURA

DESENHO	DATA	ESCALA	NOME DO ARQUIVO	NÚMERO DO DESENHO
NEY	JULHO/2015	INDICADA	ATL_OC-04_BSCC_200X100_estrut_ala_saida.dwg	OC-04