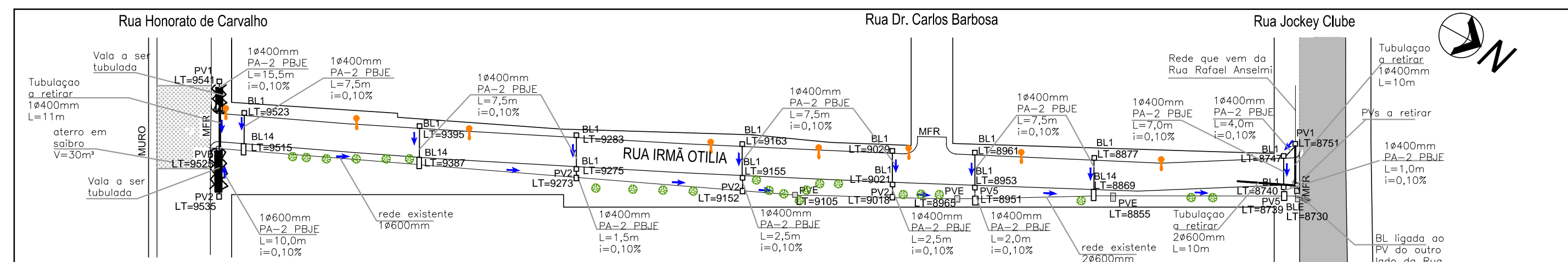
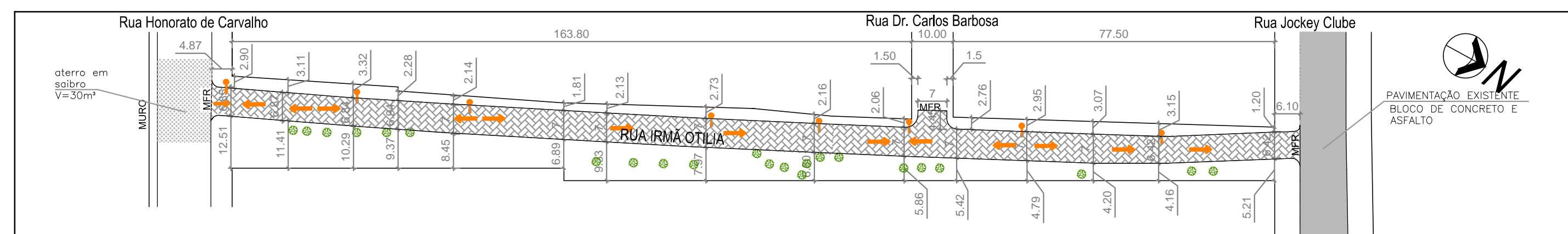
[illegible]

ESC. HOR.: 1/1000
ESC. VERT.: 1/20

_____ EIXO PROJETADO
_____ EIXO EXISTENTE



OBS: AS BLS QUE FICAREM
LOCADAS EM FRENTE A
GARAGENS OU DIVISAS DE
LOTES DEVEM SER
DESLOCADAS E, COM ELAS,
SUAS RESPECTIVAS
COTAS ALTIMÉTRICAS,
RESPEITANDO A DISTÂNCIA
MÁXIMA DE 50 METROS
ENTRE CAIXAS.



ESCALA VERTICAL: 1/25

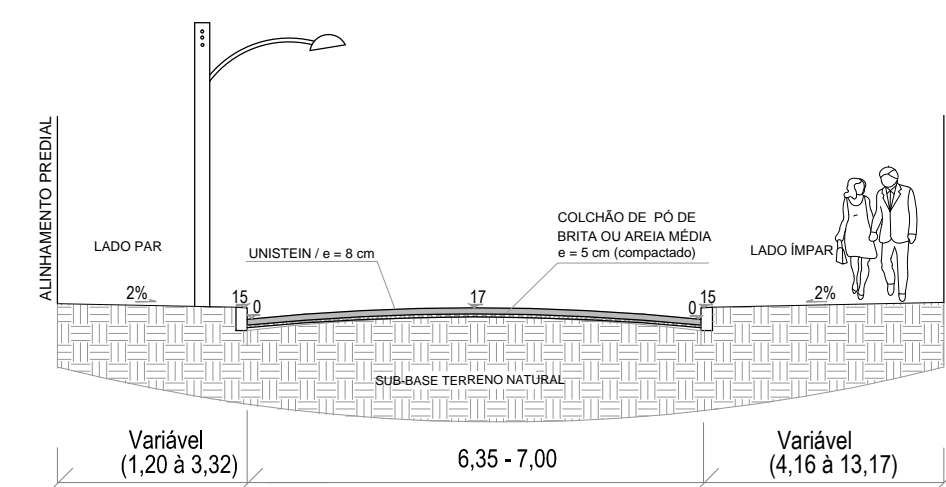






















TABELA RESUMIDA DO PERFIL LONGITUDINAL- RUA IRMÃ OTILIA								
ESTACA	DIST. ACUM. (m)	DISTÂNCIA A (m)	Φ (mm)	i (%)	Cota LT (mm)	Cota Eixo Existente (mm)	Eixo Projetado	Meio Fio (mm)
0	0,00	0,00	-	-				
1	9,70	5,55	-	-		9580		
2	15,12	5,42	400	0,35		9619	9619	9589
3	23,00	7,88	400	0,35	9515	9657	9816	9786
4	40,00	17,00	400	0,35	9456	9670	9902	9872
5	60,00	20,00	400	0,35	9386	9745	9794	9764
6	65,30	5,30	400	0,35	9388	9765	9765	9735
7	80,00	14,70	400	0,35	9337	9820	9919	9889
8	100,00	20,00	400	0,35	9267	9745	9822	9792
9	103,00	3,00	400	0,35	9273	9728	9807	9777
10	120,00	17,00	400	0,35	9214	9661	9724	9694
11	140,00	20,00	400	0,35	9144	9608	9626	9596
12	143,00	3,00	400	0,35	9152	9605	9611	9581
13	180,50	37,50	400	0,25	9018	9566	9428	9398
14	183,80	3,30	400	0,25	9010	9563	9446	9416
15	195,00	11,20	400	0,25	8982	9580	9506	9476
16	199,00	4,00	400	0,25	8951	9571	9527	9497
17	212,50	13,50	400	0,28	8913	9541	9600	9570
18	220,50	8,00	400	0,28	8891	9523	9510	9480
19	227,90	7,40	400	0,28	8869	9458	9426	9396
20	240,50	12,60	400	0,28	8834	9348	9352	9322
21	260,50	20,00	400	0,28	8778	9223	9234	9204
22	271,30	10,80	400	0,28	8747	9167	9171	9141
23	273,60	2,30	400	0,28	8739	9157	9157	9127
24	276,90	3,30	400	0,28	8730	9138	9138	9108
VALA FECHAR 1		15,5	400	0,1	9525	9619	9619	9589
VALA FECHAR 2		10	600	0,1	9525	9619	9619	9589
LINHA JOCKEY		4	400	0,1	8747	9138	9138	9108
RETIRAR1 JOCKEY		10	400	0,1	8751	9138	9138	9108
RETIRAR2 JOCKEY		10	2X600	0,1	8730	9157	9157	9127

LEGENDA	
	CAIXA COM BOCA DE LOBO - BL1
	CAIXA COM BOCA DE LOBO - BL14
	CAIXA COM BOCA DE LOBO / POÇO DE VISITA - EXISTENTE
	POÇO DE VISITA - PV1
	POÇO DE VISITA - PV2
	POÇO DE VISITA - PV5
	CAIXA COM BOCA DE LOBO A DEMOLIR
	TUBULAÇÃO PROJETADA
	TUBULAÇÃO EXISTENTE
	TUBULAÇÃO A SER RETIRADA
	SENTIDO DO ESCOAMENTO DA TUBULAÇÃO
	SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL
	POSTE
	ÁRVORE
	ÁRVORE A SER RETIRADA
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO REBAIXADO
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO - PROJETADA
	PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO - EXISTENTE
	COLOCAÇÃO DE ATERRO EM SAIBRO
Ø PA-2 PSJE	DIÂMETRO DO TUBO DE CONCRETO ARMADO TIPO 2 (PONTA E BOLSA COM JUTNA ELÁSTICA)
i	INCLINAÇÃO DA TUBULAÇÃO
L	COMPRIIMENTO DA TUBULAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
Gabinete de Programas e Projetos Especiais

Obra/Local:

Projeto de Pavimentação e Drenagem
Rua Irmã Otilia

Especificação:

Planta Baixa de Pavimentação e Drenagem

Equipe de Projeto:

Eng^a Civil Bruna T. Porciúncula Altê, CREA-RS: 202849

Coordenação de Projetos: Eng^a Civil Suzel Magali Leite, CREA-RS: 39323

Chefe de Gabinete GPPE: Darlene Torrada

Desenho:

Bruna Altê

Data:

Dezembro/2019

scala:

Indicada

Prancha:	
----------	--

02/04