





















ESTACA	DIST. ACUM. (m)		DISTÂNCIA (m)		Φ (mm)	i (%)	Cota L ^o m	Cota Eixo Existente (m)	Eixo Projetado	Meio Fm (m)
	0	0,00	0	0,00						
0	0,00	0,00	0	0,00	-	-	15820	-	15820	-
1	9,10	22,40	800	0,1	15833	17192	15833	17192	16839	16754
2	12,90	33,30	800	0,1	15842	17135	15842	17135	16974	16784
3	30,25	17,35	800	0,1	15843	16837	15843	16837	16839	16764
4	41,70	11,45	800	0,1	15856	16880	15856	16880	16750	16765
5	56,35	16,35	800	0,1	15875	16880	15875	16880	16839	16765
6	69,85	11,80	800	0,1	15888	16756	15888	16756	16900	16835
7	92,25	22,40	800	0,1	15913	16816	15913	16816	16811	16767
8	118,10	25,85	800	0,1	15941	16823	15941	16823	16709	16634
9	127,50	9,40	800	0,1	15952	16787	15952	16787	16671	16596
10	138,10	11,80	800	0,1	15963	16593	15963	16593	16623	16533
11	143,35	7,95	800	0,1	15970	16602	15970	16602	16608	16533
12	156,10	12,75	800	0,1	15984	16610	15984	16610	16558	16483
13	177,75	21,65	800	0,1	16007	16559	16007	16559	16472	16375
14	203,30	5,50	800	0,1	16029	16599	16029	16599	16432	16305
15	204,30	21,00	800	0,1	16032	16463	16032	16463	16584	16397
16	221,90	17,60	800	0,1	16052	16563	16052	16563	16697	16242
17	225,50	7,60	800	0,1	16060	16566	16060	16566	16620	16545
18	236,95	11,80	800	0,1	16073	16475	16073	16475	16645	16545
19	246,95	8,10	600	0,1	16079	16551	16079	16551	16526	16451
20	278,40	34,00	800	0,1	16113	16564	16113	16564	16627	16552
21	295,05	16,65	600	0,1	16131	16510	16131	16510	16680	16605
22	310,65	21,60	600	0,1	16145	16452	16145	16452	16680	16605
23	325,30	8,65	600	0,1	16163	16561	16163	16561	16577	16502
24	333,30	8,00	600	0,1	16172	16608	16172	16608	16550	16475
25	344,35	8,05	600	0,1	16181	16655	16181	16655	16575	16500
26	374,30	32,40	600	0,1	16216	16603	16216	16603	16660	16603
27	395,05	20,75	600	0,1	16239	16636	16239	16636	16743	16668
28	412,00	16,95	600	0,1	16257	16703	16257	16703	16796	16712
29	418,80	6,80	600	0,1	16264	16730	16264	16730	16817	16742
30	429,40	8,10	600	0,1	16284	16672	16284	16672	16817	16742
31	447,40	10,50	600	0,1	16284	16699	16284	16699	16875	16800
32	475,85	20,45	600	0,1	16307	16876	16307	16876	16939	16864
33	464,35	6,50	600	0,1	16313	16888	16313	16888	16959	16884
34	478,20	13,40	600	0,1	16327	16907	16327	16907	17000	16907
35	507,50	29,30	600	0,1	16360	17057	16360	17057	17004	17019
36	514,00	6,50	600	0,1	16367	17089	16367	17089	17114	17039
37	523,45	9,45	600	0,1	16377	17083	16377	17083	17144	17069
38	545,45	18,00	540	0,1	16402	17212	16402	17212	17212	17212
39	554,55	12,60	600	0,1	16410	17019	16410	17019	17236	17051
40	572,25	18,20	600	0,1	16430	16945	16430	16945	17020	16945
41	584,15	11,90	600	0,1	16462	16959	16462	16959	16959	16875
42	590,60	3,40	600	0,1	16479	16960	16479	16960	16960	16875
43	590,60	5,00	500	0,1	16565	16956	16565	16956	16956	16875
44	598,25	5,65	400	0,1	16510	16800	16510	16800	16800	16725

LEGENDA	
	CASA COM RUA DE LOMBO PROJETADA
	CASA COM RUA DE LOMBO EXISTENTE
	POÇO DE VISTA PROJETADO
	TUBULAÇÃO PROJETADA
	MÉDIO FIO PROJETADO
	MÉDIO FIO EXISTENTE
	MÉDIO FIO REBAIXADO
	SENTEIDO DO ESCOAMENTO NA TUBULAÇÃO
	SENTEIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL
	COTA DA SOLERA MUA BAIXA
	PAVIMENTAÇÃO PROJETADA EM BLOCOS DE CONCRETO
	ÁREA EM QUE OCORRERÁ ESCAVAÇÃO E DEVERÁ SER REPERCUSSA
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE
	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO EPISÓDIO EXISTENTE
	ÁRVORE EXISTENTE
	ÁRVORE A SER RETIRADA
	POSTE DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA
	REFERÊNCIA DE NÍVEL
	COTA DO LOMBO DA TUBULAÇÃO
	VALA EXISTENTE

RNA15-16940 - Na esquina das Ruas Sady Gaubert e Rua Dezenove, sobre um mau de concreto, no califão do alimentinho predial sul leste encostado da cerca existente.

RNA15-17140 - Na calçada em frente ao mini-mercado, próximo a esquina das Ruas Sady Gaubert e Rua Oscar Ferreira de Moraes

OBS: AS ILHAS QUE FICAREM LOCALDAS EM FRENTE GARAGENS OU DIVISAS DE LOTES DEVEM SER DESLOCADAS E, COM ELAS, SUAS RESPECTIVAS COTAS ALTIMÉTRICAS, RESPEITANDO A DISTÂNCIA MÁXIMA DE 50 METROS ENTRE CAIXAS.

<p align="center">PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE Gabinete de Programas e Projetos Especiais - GPPE</p>			
<p>Obra Local:</p> <p align="center">Projeto de Pavimentação e Drenagem Rua Sady Gaubert</p>			
<p>Especificação:</p> <p align="center">Planta Baixa de Pavimentação e Drenagem - Rua Sady Gaubert</p>			
<p>Equipe de Projeto:</p> <p align="center">Engº Civil Suzel Magali Leite, CREA-RS: 39323 Engº Civil Bruna Teixeira Porciúncula Alté, CREA-RS: 202849</p>			
<p align="center">Coordenação de Projetos: Engº Civil Suzel Magali Leite, CREA-RS: 39323</p>			
<p align="center">Chefe de Gabinete GPPE: Andrea dos Santos</p>			
<p>Desenho:</p> <p align="center">Bruna Alté / Suzel Leite</p>	<p>Data:</p> <p align="center">Novembro/2020</p>	<p>Escala:</p> <p align="center">Indicada</p>	<p>Prancha:</p> <p align="center">02/05</p>