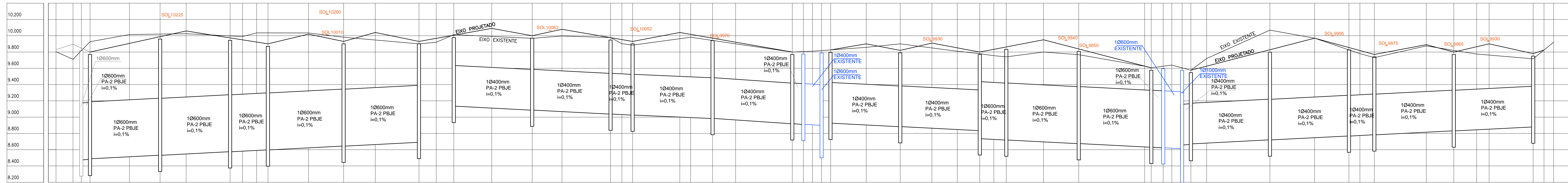


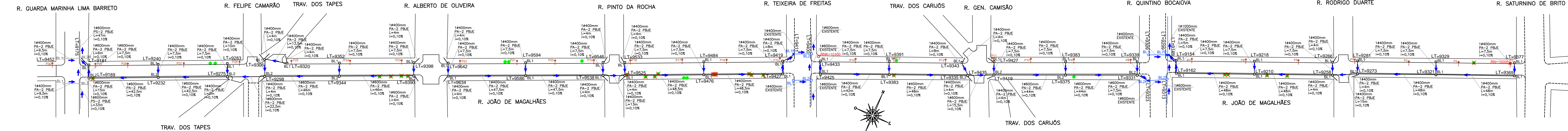
Escala: 1/1000

Escala: 1/1000

[illegible]

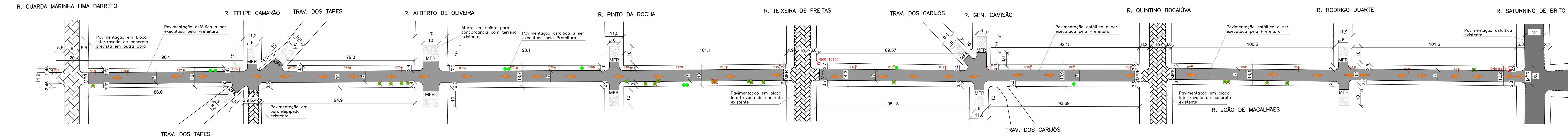
ESC. HOR.: 1/1000  
ESC. VERT: 1/20

ESC. VERT: 1/20



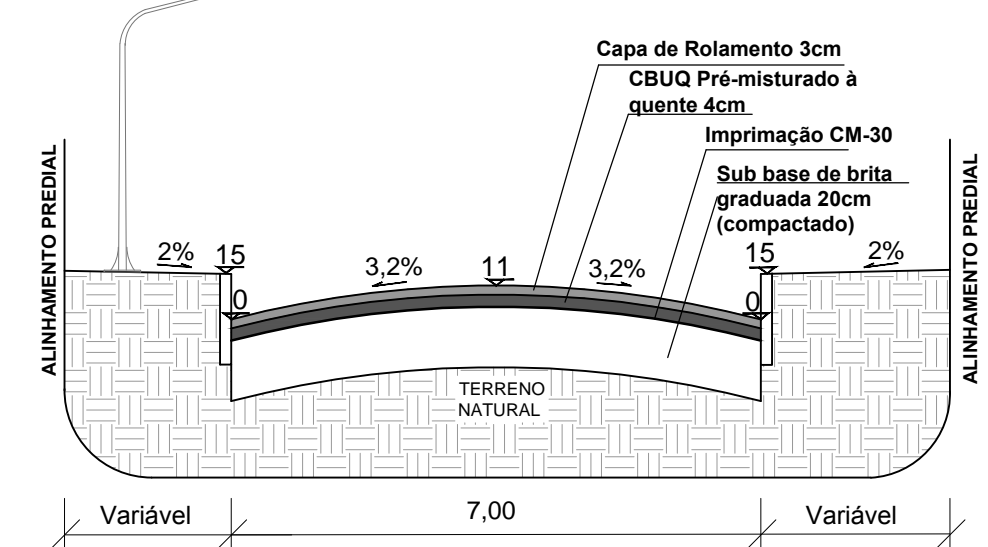
02 Escala: 1/10

Escala: 1/1000




























03 Escala Horizontal: 1/100  
Escala Vertical: 1/25

Escala Vertical: 1/25



OBS: A PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SERÁ EXECUTADA PELA PMRG SOMENTE ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO, TERRAPLANAGEM E COLOCAÇÃO DE SUB-BASE QUE SERÁ EXECUTADO PELA EMPRESA

TABELA RESUMIDA DO PERFIL LONGITUDINAL - JARRO DE ÁGUAS-LIVAS							
TRECHO ENTRE AS RUAS DA FAZENDA MARINHA LIA RIBEIRO E SANTIAGO DE BRITO							
ESTAÇÃO	Distância Acumulada (m)	Q (mm)	I (%)	Cota (m)	Ex. Existente (m)	Ex. Projetado (m)	Mão-Fora (m)
0	0,00	140x400mm	0,10	9444	9830	9830	9870
1	17,40	140x400mm	0,10	9444	9710	9885	9895
2	15,49	140x600mm	0,10	9175	9816	9840	9889
3	20,85	140x600mm	0,10	9189	9930	9900	9840
4	44,98	140x600mm	0,10	9213	10015	9907	9947
5	63,50	140x600mm	0,10	9215	10015	9990	10020
6	79,74	140x600mm	0,10	9248	10025	10006	10060
7	106,74	140x600mm	0,10	9275	9998	9974	10034
8	114,29	140x600mm	0,10	9283	9990	9950	9990
9	122,88	140x600mm	0,10	9291	10035	9922	9962
10	130,64	140x600mm	0,10	9293	10037	9990	10020
11	154,73	140x600mm	0,10	9323	10040	10020	10060
12	176,26	140x600mm	0,10	9344	9980	9930	9970
13	195,67	140x600mm	0,10	9363	9947	10040	10080
14	223,44	140x600mm	0,10	9390	9990	9930	9970
15	242,78	140x600mm	0,10	9634	9920	9980	10020
16	244,78	140x600mm	0,10	9634	10000	10007	10047
17	267,04	140x400mm	0,10	9611	9991	10000	10130
18	291,81	140x400mm	0,10	9586	9972	10000	10040
19	310,09	140x400mm	0,10	9568	9997	10008	10120
20	338,64	140x400mm	0,10	9568	9977	9990	10050
21	346,94	140x400mm	0,10	9531	9990	9953	9993
22	353,36	140x400mm	0,10	9525	9884	9930	9970
23	382,29	140x400mm	0,10	9496	9964	10040	10080
24	398,93	140x400mm	0,10	9489	9992	10007	10057
25	416,68	140x400mm	0,10	9489	9992	10070	10120
26	416,86	140x400mm	0,10	9470	9990	9921	9951
27	451,22	140x400mm	0,10	9419	9800	9800	9840
28	458,01	140x400mm	0,10	9411	9806		
29	463,57	140x400mm	0,10	9405	9810		
30	469,16	140x400mm	0,10	9405	9810		
31	474,72	140x400mm	0,10	9425	9826	9826	9866
32	496,55	140x400mm	0,10	9403	9857	9900	9940
33	517,36	140x400mm	0,10	9383	9900	9820	9860
34	536,78	140x400mm	0,10	9364	9850	9910	9950
35	556,15	140x400mm	0,10	9335	9780	9890	9930
36	566,11	140x400mm	0,10	9335	9780	9890	9840
37	566,11	140x400mm	0,10	9435	9780	9890	9840
38	574,72	140x400mm	0,10	9426	9735	9833	9873
39	582,23	140x600mm	0,10	9419	9740	9862	9902
40	600,70	140x600mm	0,10	9419	9740	9862	9902
41	626,76	140x600mm	0,10	9375	9765	9837	9877
42	667,20	140x600mm	0,10	9335	9625	9626	9666
43	671,18	140x600mm	0,10	9331	9605	9605	9645
44	678,33	140x600mm	0,10	9323	9626		
45	680,33	140x600mm	0,10	9318	9626		
46	690,11	140x600mm	0,10	9299	9606		
47	690,11	140x600mm	0,10	9149	9606		
48	695,50	140x400mm	0,10	9162	9575	9575	9615
49	705,13	140x400mm	0,10	9172	9720	9625	9665
50	715,75	140x400mm	0,10	9182	9720	9625	9665
51	771,32	140x400mm	0,10	9237	9970	9970	10030
52	792,36	140x400mm	0,10	9258	9826	9861	9901
53	799,09	140x400mm	0,10	9265	9780	9828	9866
54	807,02	140x400mm	0,10	9273	9775	9780	9840
55	815,05	140x400mm	0,10	9280	9780	9780	9840
56	856,59	140x400mm	0,10	9329	9820	9800	9840
57	870,62	140x400mm	0,10	9343	9775	9865	9905
58	878,23	140x400mm	0,10	9351	9762	9900	9940
59	905,23	140x400mm	0,10	9369	9715	9780	9840
60	910,30	140x400mm	0,10	9375	9625	9625	9665
61	917,78	140x400mm	0,10	9380	9620	9620	9660

<b>LEGENDA</b>	
	CAIXA COM BOCA DE LOBO PROJETADA
	CAIXA COM BOCA DE LOBO EXISTENTE
	CAIXA COM BOCA DE LOBO PREVISTA EM OUTRA OBRA
	CAIXA A SER RECUPERADA
	TUBULAÇÃO PROJETADA
	TUBULAÇÃO EXISTENTE
	TUBULAÇÃO PREVISTA EM OUTRA OBRA
	
	MFR
	MEIO FIO REBAIXADO
	MEIO FIO PROJETADO
	MEIO FIO EXISTENTE
	SENTIDO DO ESCOAMENTO NA TUBULAÇÃO
	SENTIDO DO ESCOAMENTO SUPERFICIAL
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO PROJETADA EM OUTRA OBRA
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A SER EXECUTADA PELA PMRG
	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EXISTENTE
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO EXISTENTE
	ATERRO EM SAIBRO PARA CONCORDÂNCIA COM O TERRENO EXISTENTE
	COTA DO LOMBO DA TUBULAÇÃO
	LT=0000
	POSTE EXISTENTE
	ÁRVORE EXISTENTE
	ÁRVORE EXISTENTE A SER RETIRADA
	REFERÊNCIA DE NÍVEL

## GABINETE DE PROGRAMAS E PROJETOS ESPECIAIS



**RUA JOÃO DE MAGALHÃES**

## PROJETO DE INFRAESTRUTURA

**BAIRRO VILA SÃO MIGUEL**

## PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM

**PLANTA BAIXA E PERFIL PLANIALTIMÉTRICO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM**

**GPPE**  
**06.2022**

ENG<sup>®</sup>. BÁRBARA LOTHAMER PEIXE  
CBEA 00000000

CREA RS202828

GILBERTO ARABIDIAN JUNIOR

03/04

**ESCALA INDICADA**