



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA INFRAESTRUTURA

Termo de Referência
Aquisição de óleos lubrificantes, graxa e líquido de freios

Objeto:

O objeto deste pregão é o Registro de Preços para eventual aquisição de óleos lubrificantes, hidráulicos, graxas e fluídos, conforme as quantidades e necessidades da Secretaria de Município de Infraestrutura do Município do Rio Grande.

Justificativa:

O Município, em especial a Secretaria de Município de Infraestrutura, dispõe de mais de 100 (cem) viaturas entre automóveis, utilitários, caminhões, máquinas rodoviárias e equipamentos que necessitam desses materiais para realização da manutenção preventiva. Muitas dessas viaturas, recém adquiridas, como por exemplo: 03 (três) motoniveladoras cujo valor ultrapassou aos R\$ 1.400.000,00 (hum milhão e quatrocentos mil reais) não podem ter sua operação comprometida pela falta de manutenção ou utilização de materiais de qualidade não comprovada.

É por isso que se exige que os óleos lubrificantes, hidráulicos, graxas e fluidos, além de atender as especificações técnicas exigidas no edital, sejam recomendados pelos fabricantes e/ou aprovados por estes tendo em vista as especificidades de cada motor ou sistema onde os materiais serão aplicados.

Portanto, os óleos, graxas, fluidos e lubrificantes a serem adquiridos são de extrema importância, pois tecnicamente as marcas exigidas devem estar alinhadas com as especificações dos manuais de manutenção que acompanham essas viaturas quando das suas aquisições.

1- Especificações técnicas dos materiais:

1 - Fluido sintético para uso em sistemas de freios a tambor, a disco e ABS para veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões, que atenda a classificação DOT 4. Deverá atender as normas FMVSS 116 DOT 4, aprovado Mercedes Benz DBL 7760.30 e conter aditivos.

Deverá apresentar os seguintes valores para análise típica:

Densidade a 20/4°C de 1,0580; Ponto de Ebulição de 275°C; Ponto de Ebulição Úmido de 172°C; pH de 7,8.

Embalagem: 01 (um) litro

Quantidade: 150 (cento e cinquenta) litros

- Fluido pretendido: Lubrax Fluido para Freios Especial ou similar, equivalente;- Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;

- Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;

- O Município realizará o número de ensaios necessários para formar a convicção quanto ao atendimento das exigências;

- Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes sistemas utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.

3



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA INFRAESTRUTURA

- O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em embalagens de 01 (um) litro com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas na própria embalagem;
- 2 - Graxa lubrificante a base de sabão de lítio, consistência Grau NGLI 2, contendo Bissulfeto de molibdênio não inferior a 3% peso, com aditivação de extrema pressão, antioxidante e anticorrosivo. Deverá ser recomendada para utilização em equipamentos de construção, terraplanagem, máquinas agrícolas que possuam pontos de lubrificação à graxa tais como os encontrados em: motoniveladoras, escavadeiras, carregadeiras, tratores, etc.. Deverá apresentar os seguintes valores para análise típica:
Penetração trabalhada 60x de 271(0,1mm); Ponto de Gota > 190°C; Dissulfeto de Molibdênio 3,00 %peso;
Embalagem: tambor de 170 kg
Quantidade: 10 tambores (1.700 kg)
 - Graxa lubrificante pretendida: Lubrax Lithplus SM2 ou similar, equivalente;
 - Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;
 - Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;
 - O Município realizará o número de ensaios necessários para formar a convicção quanto ao atendimento das exigências;
 - Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes sistemas utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.
 - O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em tambores com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas no próprio tambor;
- 3 - Óleo lubrificante obtido através do primeiro refino do petróleo, predominantemente não rerrefinado, recomendado para uso em sistema de transmissão, sistemas hidráulicos e sistemas de freios em banho de óleo, que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API GL-4 e de Grau SAE 10W30 atendendo as exigências de fabricantes como: John Deere, Ford, New Holland, Massey-Ferguson, Case, Kubota, White-farm, Volvo, Hesston, Caterpillar, entre outros. Deverá atender aos requerimentos para óleos hidráulicos conforme especificações Vickers, Denison e Allison e aprovado segundo requerimentos das seguintes especificações: John Deere JDM J20C; Massey-Ferguson CMS M-1135, M-1141 e M-1143; Case MS-1207, MS-1209; Ford New Holland ESN-M2C134-D, ESN-M2C86-B, ESN-M2C86-C; Volvo WB-101.
Deverá conter na sua composição aditivos como: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, abaixador do índice de fluidez, modificador de fricção, agentes de extrema pressão e melhorador do índice de viscosidade.
Deverá apresentar os seguintes valores para análise típica:
Densidade à 20/4°C de 0,8865; Ponto de Fulgor (VA) de 230°C; Ponto de Fluidez de -39°C; Viscosidade à 40°C de 54,10 cSt; Viscosidade à 100°C de 9,34 cSt; Índice de Viscosidade 156.
Embalagem: tambor de 200 litros
Quantidade: 15 tambores (3.000 litros)
 - Óleo lubrificante pretendido: Lubrax Unitractor ou similar, equivalente;
 - Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA INFRAESTRUTURA

- Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;
 - O Município realizará o número de ensaios necessários para formar a convicção quanto ao atendimento das exigências;
 - Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes sistemas utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.
 - O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em tambores com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas no próprio tambor;
- 4 - Óleo lubrificante/hidráulico obtido através do primeiro refino do petróleo, predominantemente não rerrefinado, para transmissões automáticas automotivas e caixas de direções hidráulicas, sistemas hidráulicos, tipo ATF, recomendado para sistemas que necessitem fluido Dexron II (ATF tipo A) ou ATF tipo B, atendendo a níveis de desempenho aprovados para transmissões automáticas e direção hidráulica Mercedes-Benz, ZF, GM, Volvo, Voith, entre outras, e que atenda ainda especificações Caterpillar TO-2, DC 236.7, MAN 339-C, DIN 51506 VDL, Ford/Mercon/M2C/138CJ, GM/Allison C-4, Voith, Clark, Vickers, entre outras. Deverá possuir na sua composição aditivos como: antioxidantes, antidesgaste, antiespumante, entre outros.
- Deverá apresentar ainda os seguintes valores aproximados de análises típicas:
Densidade a 20/4°C de 0,8637; Ponto de Fulgor (VA) de 210°C; Ponto de Fluidez de -36°C;
Viscosidade à 40°C de 36 cSt; Viscosidade à 100°C de 7 cSt; Índice de Viscosidade 160;
Embalagem: tambor de 200 litros
Quantidade: 15 tambores (3.000 litros)
Importante:
- Óleo lubrificante/hidráulico pretendido: AT Fluido Dexron II ou similar, equivalente;
 - Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;
 - Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;
 - O Município realizará o número de ensaios necessários para formar a convicção quanto ao atendimento das exigências;
 - Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes sistemas utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.
 - O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em tambores com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas no próprio tambor;
- 5 - Óleo lubrificante industrial obtido através do primeiro refino do petróleo, predominantemente não rerrefinado, recomendado para lubrificação e acionamento de sistemas hidráulicos de altas pressões com Grau de Viscosidade ISO 46. Deverá atender aos testes de estabilidade térmica Cincinnati Machine, de filtrabilidade Denison e de desgaste em bombas de palhetas Vickers e Denison, sendo indicado quando requerido um óleo DIN 51524 Parte 2 categoria HLP. Deverá conter na sua composição aditivos como: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante e abaixador do ponto de fluidez. Deverá apresentar análise típica com os seguintes valores:
Densidade a 20/4°C de 0,8690; Ponto de Fulgor (VA) de 244°C; Ponto de Fluidez de -18°C;
Viscosidade à 40°C de 44,3 cSt; Viscosidade à 100°C de 6,83 cSt; Índice de Viscosidade 110.



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA INFRAESTRUTURA

nos níveis MB 228.3, Volvo VDS 3, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF1/ECF2, MAN, Renault Trucks, entre outras.

Deverá possuir na sua composição aditivos como: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade.

Deverá apresentar ainda os seguintes valores aproximados de análises típicas:

Densidade a 20/4°C de 0,8830; Ponto de Fulgor (VA) de 230°C; Ponto de Fluidez de -27°C;

Viscosidade à 40°C de 107 cSt; Viscosidade à 100°C de 14,5 sCt; Índice de Viscosidade 142.

Embalagem: tambor de 200 litros

Quantidade: 30 tambores (6.000 litros)

Importante:

- Óleo lubrificante pretendido: Lubrax Top Turbo ou similar, equivalente;
- Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;
- Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;
- O Município realizará o número de ensaios necessários para formar a convicção quanto ao atendimento das exigências;
- Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes de motores utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.
- O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em tambores com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas no próprio tambor;

8 - Óleo lubrificante obtido através do primeiro refino do petróleo, predominantemente não rerrefinado, recomendado para uso em engrenagens hipóides de eixos traseiros, caixas de mudanças e caixas de engrenagens hipóides em geral, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5 e de Grau SAE 90, bem como as especificações Volvo 6884349 e militar MIL-L-2105D. Deverá atender aos requisitos dos fabricantes, tais como: Caterpillar, Chrysler, Fiat, Ford, GM, Madal, Massey Ferguson, Mercedes-Benz, Puma, Saab Scania, Santa Matilde, Terex, Toyota, Volkswagen, Volvo e Wabco e aprovado pela especificação Mercedes Benz, DBL 6650.00, para óleo Classe MB 235.0, API GL-5, para seus veículos comerciais.

Deverá conter na sua composição aditivos como: anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do índice de fluidez e agentes de extrema pressão.

Deverá apresentar com os seguintes valores para análise típica:

Densidade à 20/4°C de 0,9016; Ponto de Fulgor (VA) de 222°C; Ponto de Fluidez de -15°C;

Viscosidade à 40°C de 193 cSt; Viscosidade à 100°C de 17,95 cSt; Índice de Viscosidade 193.

Embalagem: tambor de 200 litros

Quantidade: 15 tambores (3.000 litros)

- Óleo lubrificante pretendido: Lubrax TRM-5 ou similar, equivalente;
- Os licitantes deverão informar a marca e apresentar a ficha técnica, análises típicas, do produto comprovando o atendimento das especificações;
- Caso necessário, serão exigidos ensaios tecnológicos realizados em laboratório idôneo, escolhido pelo Município, para comprovar o atendimento das especificações correndo todas as despesas tais como: acondicionamento, frete, análises, etc., por conta do fornecedor;
- O Município realizará o número de ensaios tantos quantos entender necessários;
- Somente serão aceitos produtos recomendados por fabricantes sistemas utilizados em caminhões, máquinas e equipamentos, em operação na SMI.

- O licitante vencedor deverá entregar o produto na embalagem correspondente, qual seja, em tambores com a devida identificação do produto e data envasamento gravadas no próprio tambor;

2. Da Habilitação:

2.1. O objeto social do licitante deverá ser compatível com o objeto licitado, caso contrário será considerado inabilitado;

2.2 Atestados fornecidos por órgãos, empresa pública ou privada que comprovem aptidão para desempenho da atividade pertinente e compatível com o objeto desta licitação;

3- Da proposta:

A proposta feita pelo interessado deverá obedecer aos seguintes critérios:

3.1. Os preços deverão ser cotados em moeda corrente nacional devendo o valor unitário proposto corresponder à unidade solicitada;

3.2. A marca dos materiais deverá ser especificada e somente serão empenhadas marcas analisadas e aceitas pela Secretaria de Município de Infraestrutura;

3.3. Serão aceitas somente marcas de produtos formalmente recomendadas e/ou aprovadas pelos fabricantes de motores, caminhões, máquinas e equipamentos rodoviários, outros ou seus sistemas utilizados pela Secretaria de Infraestrutura;

3.4. Somente serão registrados os preços das marcas aprovadas;

3.5. Os preços propostos serão considerados completos abrangendo todos os tributos (impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais e parafiscais), mão-de-obra, leis sociais, administração, lucros, transportes de materiais, fretes, ou qualquer outra despesa não especificada para fornecimento e entrega dos produtos na sede da Secretaria de Infraestrutura, localizada na Rua Altamir Lacerda do Nascimento nº 930, Bairro Hidráulica, Rio Grande;

3.6. Deverão ser apresentados folders, prospectos e outros materiais que possibilitem a análise do produto ofertado para verificação das suas principais características em especial a sua ficha técnica onde conste a análise típica, aditivos, recomendações, aprovações e uso do produto comprovando o atendimento das especificações exigidas. Caso necessário, poderão ser solicitadas amostras dos produtos ofertados;

3.7.

4. Do Julgamento

4.1. Para julgamento será adotado o menor preço por item, observando-se as especificações técnicas, parâmetros mínimos de desempenho e qualidade exigidos, recomendação e aprovação de fabricantes e, ainda, as demais condições estabelecidas neste Edital;

5. Da Entrega

5.1. Os produtos deverão ser entregues no prazo máximo de 72 (setenta e duas) horas contadas a partir do recebimento da nota de empenho que deverá ser encaminhada pelo contratante via correio eletrônico, fax ou retirada pela CONTRATADA no prazo de 24 (vinte e quatro) horas após o comunicado feito pela Secretaria;

5.2. A CONTRATADA deverá nomear o responsável pelo recebimento da nota de empenho, bem como o correio eletrônico, número de telefone e fax para contato e encaminhamento da nota de empenho;

5.3. O Município poderá exigir análise química e/ou ensaios tecnológicos do produto recebido, o qual será realizado em laboratório idôneo escolhido pela Secretaria de Infraestrutura para comprovar o atendimento das especificações técnicas previstas neste Edital. Todas as despesas



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
SECRETARIA DE MUNICÍPIO DA INFRAESTRUTURA

como: acondicionamento, transporte, frete, serviços de análises, entre outros não mencionados, correrão por conta da CONTRATADA;

5.4. Caso o produto não corresponda ao exigido pelo Edital, a CONTRATADA deverá providenciar no prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, após a solicitação da Secretaria de Infraestrutura, a sua substituição visando o atendimento das especificações, sem prejuízo das sanções previstas no Edital, na Lei nº 8666/93 e suas alterações posteriores, e no Código de Defesa do Consumidor, Lei nº 8090/90.

5.5. Todas as despesas para substituição dos produtos que não atenderem as especificações previstas neste Edital correrão por conta da CONTRATADA.

6. Obrigações da CONTRATADA:

6.1. São obrigações da CONTRATADA:

- a) fornecer o objeto de acordo com a especificação técnica e as condições estabelecidas no edital e demais anexos que fazem parte deste Termo de Referência;
- b) cumprir os prazos estipulados para entrega do objeto, substituindo-o, às suas expensas, no prazo fixado, quando se verificarem não atendimento as exigências do Edital ou diferentes das que foram contratadas;
- c) a falta de quaisquer dos materiais cujo fornecimento incumbe ao detentor do preço registrado, não poderá ser alegado como motivo de força maior para o atraso ou inexecução da obrigação e não o eximirá das penalidades a que está sujeito pelo descumprimento dos prazos e demais condições estabelecidas;
- d) indicar preposto, tão logo assinado este instrumento, como contato (nome, telefone, fax, endereço eletrônico, etc.) para todos os atos a serem praticados no prazo de vigência da ata de registro de preços;
- e) arcar com as despesas com embalagem, seguro, frete e transporte dos materiais até o local de entrega;
- f) responder por todos os ônus referentes ao fornecimento contratado, tais como impostos, taxas, encargos sociais e obrigações trabalhistas e civis, decorrentes do objeto contratado;
- g) não transferir, no todo ou em parte, o objeto desta ata de registro de preços;
- h) manter, durante o prazo de vigência da ata de registro de preços, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- o) adotar práticas de sustentabilidade ambientalmente adequadas que o objeto contratual o exigir, incluída, quando for o caso, a obrigação de estruturar e implementar sistemas de logística reversa, mediante recolhimento dos produtos após o uso pela Administração ou resíduos decorrentes da execução contratual, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e manejo de resíduos sólidos, dando destinação ambientalmente adequada aos produtos e às embalagens reunidos ou devolvidos, com o encaminhamento do rejeito para disposição final também ambientalmente adequada, na forma estabelecida pelo órgão competente.

Sugestões:

- Fazer previsão de sanções para não atendimento parcial ou total do contrato, não cumprimento de prazos de entrega e para rescisão contratual.

Rio Grande, 18 de Dezembro de 2015

