

NEXO I

PROJETO BÁSICO
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E QUANTIDADE

ANEXO II
MEMORIAL DESCRITIVO

GENERALIDADES

O presente têm por finalidade determinar condicionantes para o desenvolvimento dos serviços licitados.

A sinalização turística consiste em sistema de informações por placas que são inseridas no território urbano e rural, de forma a identificar destinos, locais e atrativos de interesse turístico.

As especificações de detalhamento das placas seguirão as instruções do já citado Guia Brasileiro de Sinalização Turística. Como indicado e permitido pelo próprio guia, houve uma concessão para com a padronização da sinalização local, onde os cantos das placas recebem acabamento em raio, o que também reduz o risco de danos em acidentes.

Fazem parte deste documento, como se nele estivessem transcritos o Código de Trânsito Brasileiro, o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Lei Federal nº 8.666/93 e demais normas no que se aplicar.

Os detalhamentos das placas e suportes, tais como orlas, tarjas, setas, mensagens, pictogramas, cores, formas, materiais, dimensões, suportes e demais especificações, bem como a localização das mesmas, integram o processo licitatório através de dois volumes, contendo especificamente:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

VOLUME A – Relatório Técnico

VOLUME B – Representação das Placas e Plantas de Locação da Sinalização

Em casos de divergências deverão ser ouvidos os autores do projeto e a fiscalização.

Todos os materiais e serviços aplicados serão comprovadamente de primeira qualidade, satisfazendo as condições estipuladas neste memorial tais como o Projeto de Sinalização Turística (Volumes A e B) e demais normas e especificações, quando cabíveis.

PROJETO EXECUTIVO

A execução da sinalização se fará conforme indicado no projeto e/ou pela fiscalização da SMSTT e o controle será feito por testes e apreciação visual da qualidade do material a ser utilizado e da execução dos serviços.

Com base no Plano Funcional elaborado, pela empresa Edson Marchioro Arquitetura, Urbanismo e Engenharia S/S e que faz parte do presente, o posicionamento e as informações constantes em cada ente da sinalização foram devidamente definidos. Assim partiu-se para a elaboração do Projeto Executivo.

Este consiste em:

- Representação Gráfica, especificações e quantificação das placas a serem instaladas;
- *Representação Gráfica dos pontos de inserção das placas em planta;
- *Indicação dos tipos de suportes a utilizar.

As especificações de detalhamento das placas seguiram as instruções do já citado Guia Brasileiro de Sinalização Turística. Como indicado e permitido pelo próprio guia, houve uma concessão para com a padronização da sinalização local, onde os cantos das placas recebem acabamento em raio, o que também reduz o risco de danos em acidentes.

Além disso, placas que tivessem dimensões muito semelhantes entre si, sofreram pequenos arredondamentos em suas medidas totais com o fim de reduzir a variação de medidas das chapas.

* Os pontos de inserção das placas e os tipos de suporte podem variar em virtude das condições peculiares a cada local, pois condicionantes diversos podem comprometer a legibilidade ou a própria implantação da sinalização. Antes da instalação, cada ponto deverá ser avaliado in loco pelos responsáveis pela execução.

Os detalhamentos das placas e suportes, tais como orlas, tarjas, setas, mensagens, pictogramas, cores, formas, materiais, dimensões, suportes e demais especificações fazem parte integrante do processo licitatório através de dois volumes, contendo especificamente:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

VOLUME A – Relatório Técnico

VOLUME B – Representação das Placas e Plantas de Locação da Sinalização

Os equipamentos a serem utilizados deverão receber a aprovação da fiscalização da SMSTT.

É necessário equipamento de escavação de acordo com o local e com o tipo de suporte a ser colocado.

Cabe à fiscalização da SMSTT, aceitar total ou parcialmente os serviços, considerando os resultados de inspeção visual e ensaios específicos, caso necessários.

GARANTIA

Será exigida garantia do serviço executado, de no mínimo doze meses, salvo nos casos onde houverem comprovação da não responsabilidade da empresa contratada.

Caso as verificações realizadas pela Contratante detectar indícios de desgaste prematuro, a Contratada será acionada para a recomposição parcial ou total das sinalizações, de acordo com o padrão contratado.

CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

Nas placas a medição será efetuada, na unidade de m² (metro quadrado), representando a área efetivamente implantada. Esta medida de área será obtida pela quantidade de placas implantadas e dos suportes utilizados para as mesmas atendendo ao determinado no Projeto de Sinalização Turística.

PAGAMENTO

Os pagamentos serão efetuados mediante a medição referente aos serviços executados pela Contratada e aceitos pela Fiscalização da SMSTT, e a respectiva Nota de Empenho.

Estes preços deverão remunerar o fornecimento de todos os materiais para a sinalização vertical, a mão de obra para a confecção e implantação das placas e suportes.

PRAZO

O prazo de execução dos serviços será de 06 meses a contar da Ordem de Início dos Serviços, emitida pela SMSTT.

O cronograma dos locais a serem sinalizados será os constantes nos Anexos que fazem parte do presente processo, podendo ser alterado à critério da Secretaria Municipal da Segurança, dos Transportes e do Trânsito.

Será de inteira responsabilidade da empresa contratada:

Fornecimento de transporte de material, pessoal, alimentação, hospedagem caso necessário, combustível e encargos diretos e/ou indiretos.

Fornecimento de todos os equipamentos de segurança dos operários –EPI, condizentes com os serviços a serem executados.

Os materiais/equipamentos necessários para a execução dos serviços serão adequados para a finalidade em vista e que satisfaçam as normas técnicas vigentes, que lhes são aplicáveis.

A mão de obra a ser empregada na execução dos trabalhos será de inteira responsabilidade da empresa contratada.

A empresa antes de qualquer atividade deverá sinalizar que está sendo executado o serviço, tanto no que se refere ao bloqueio das pistas, visando a proteção de operários, motoristas e pedestres, com apoio da SMSTT.

Indenização a terceiros por danos ocasionados e relativos à execução dos serviços.

Emissão de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), por se tratar de serviço de engenharia prestado a órgão público.

LIMPEZA

Será de responsabilidade da empresa contratada a limpeza do local onde serão implantadas as placas e suportes, objetos do presente.