



Prefeitura Municipal do Rio Grande
Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

MEMORIAL DESCRITIVO E

DIRETRIZES TÉCNICAS PARA

EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS PENDENTES DO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E
DRENAGEM DA

RUA SÃO JOSÉ DO NORTE E LINDEIRAS
HUMAITÁ

Fábio Oliveira Branco
Prefeito Municipal

Edes Andrade Filho
Chefe de Gabinete de Programas e Projetos Especiais - GPPE

Autores Projeto Original: Eng^a. Civil Suzel Magali Vanzellotti Leite
Eng^a. Civil Bárbara Lothamer Peixe

Fiscalização e adaptação para nova licitação:
Eng^a. Civil Michele Schneider
Eng^o. Civil Orlando Marasciulo Neto

Rio Grande, novembro de 2021



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

Sumário

- CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES	3
- OBJETIVO.....	4
- PROJETO.....	5
1- INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS.....	5
1.1 - Instalações Provisórias	5
1.2 - Aquisição e Colocação de Placa de Obra	6
1.3 – Administração Local.....	6
1.4 – Mobilização e Desmobilização	6
1.5 - Sinalização de Segurança	7
2. – PAVIMENTAÇÃO	7
2.1. – Locação e nivelamento da obra – Serviços topográficos para pavimentação	7
2.2. - Preparo da cancha.....	7
2.2.1 – Escavação mecânica de material (corte).....	7
2.2.2 – Remoção de material escavado – carga, descarga e transporte.....	8
2.2.3 – Regularização e compactação do sub-leito	8
2.2.4 – Aterro em saibro	8
2.2.5 – Transporte de saibro	9
2.3 - Pavimentação com Blocos de Concreto	9
2.4. Meio Fio de Concreto pré-moldado	9
2.4.1 – Assentamento e fornecimento de Meio Fio de Concreto pré-moldado 100x15x13x30 cm	9
2.4.2 – Escoramento de meio fio	9
2.5. Remoção, recalçamento e realinhamento de meio fio	10
2.5.1 – Retirada e realinhamento de meio fio existente	10
3. – DRENAGEM.....	10
3.1. – Locação e nivelamento da obra – Serviços Topográficos para Drenagem	10
3.2. - Movimento de Terra.....	11
3.3. - Reaterro Compactado com Material Local e Aterro com Material de Empréstimo	11
3.4. – Remoção de Material Escavado.....	11
3.5. – Canalizações	11
3.6. - Caixas de inspeção – Poços de Visita / Caixas com Bocas de Lobo / Alas.....	12
3.10 - Rebaixamento do Lençol Freático.....	12
4. – SINALIZAÇÃO	12
4.1 – Placa de sinalização de trânsito semi-refletiva l=25cm - PARE - R-1 (sem suporte):.....	13
4.2 – Placa de identificação de logradouro (sem suporte):	13
4.3 – Suporte para placa de sinalização:	13
4.4 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica amarela (eixo contínuo e tracejado para via):	14
4.5 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica branca (faixa de pedestres - FTP):	14
4.6 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica branca (linha de retenção - LRE):.....	14
5. - LIMPEZA DA OBRA.....	15
6. - PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA	15
7. – MEDIÇÃO	15
8. – PAGAMENTO	16
9. - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO	16
10. – CONSIDERAÇÕES FINAIS	16



Prefeitura Municipal do Rio Grande
Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

**MEMORIAL DESCRITIVO DE ITENS PENDENTES DE EXECUÇÃO PARA
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA RUA:**

RUA SÃO JOSÉ DO NORTE E LINDEIRAS – HUMAITÁ

- CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES

O presente Memorial Descritivo refere-se à contratação de mão de obra e material para execução dos serviços pendentes, não finalizados pela antiga CONTRATADA no projeto de **pavimentação em blocos de concreto e drenagem** das seguintes vias do Município do Rio Grande:

- **Rua São José do Norte** - no trecho compreendido entre a Rua Barra de São José do Norte e Rua Nestor Pedroso, No Bairro Humaitá, serviços de Sinalização conforme previsto no Projeto Original, serviços de Pavimentação solicitado no decorrer da obra por parte dos moradores da extensão de 20 metros desta rua.
- **Rua Barra de São José do Norte** - no trecho compreendido entre a Rua São José do Norte e Rua Ângelo Trindade, no Bairro Humaitá, serviços de Sinalização conforme previsto em Projeto anexo, serviço de Drenagem que correspondem a saída pluvial desta rua, conforme alterações do Projeto Original realizado pelas projetistas e que se encontra em anexo, bem como extensão da tubulação prevista nestas alterações em função de solicitação da administração pública e serviços de reparo de meio fio junto a esquina da Rua Ângelo Trindade.
- **Rua São José do Norte II** - no trecho compreendido entre a Rua Barra de São José do Norte e Rua São José do Norte III, no Bairro Humaitá, serviços de Sinalização conforme previsto em Projeto anexo.

A complementação da pavimentação será conforme a já executada, com blocos de concreto pré-moldado intertravados, do tipo Uni-Stein, limitada por linhas de meios-fios de concreto pré-moldados, e a drenagem se resume em complementar a execução da saída



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

pluvial da Rua Barra de São José do Norte, conforme conta em projeto e já citado anteriormente.

Para a compreensão melhor de como proceder os serviços que deverão ser executados, respeitando as boas práticas, normas técnicas e o exigido para a obra em tela é necessária a leitura do Memorial Descritivo parte integrante do Projeto Original.

É de responsabilidade da Contratada, cumprir todas as exigências e descrições aqui colocadas, independente destas estarem subentendidas neste memorial. Qualquer dúvida deverá ser sanada 48 horas antes da data e hora marcada para abertura da licitação.

Qualquer dúvida após a contratação será feita por escrito, tendo a Prefeitura 15 dias para a resposta.

Todos os materiais empregados e os serviços a executar deverão satisfazer as Normas Brasileiras, especificações e métodos da ABNT. Os materiais, de um modo geral deverão ser de qualidade e serão submetidos à fiscalização, e esta poderá exigir testes e certificações dos mesmos a qualquer momento sem onerar a Prefeitura, visto ser obrigação da contratada provar a qualidade dos itens propostos.

É obrigatório ao contratante **manter o Diário de Obras** onde ficará registrado o andamento dos trabalhos e as alterações que se fizerem necessárias, a critério do Projetista e da Fiscalização. Não será aceita qualquer alteração que não conste:

- No Diário de obras;
- Tenha aceitação do corpo técnico da Prefeitura;
- Tenha projeto, memorial, orçamento e cronograma específico,
- Adendo pronto e assinado.

- OBJETIVO

Este Memorial Descritivo tem por finalidade descrever serviços pendentes necessários para a conclusão da pavimentação em blocos de concreto do tipo Uni-Stein e drenagem pluvial, bem como fixar materiais para as obras de infraestrutura das Ruas

📍 LARGOENG.JOÃO FERNANDES, S/N, CENTRO

☎ (53) 3233-8400

📷 PREFEITURAMUNICIPALDORG

📺 PREFEITURADORIOGRANDE

🌐 WWW.RIOGRANDE.RS.GOV.BR



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

anteriormente citadas. Além disso, estabelecer os prazos de execução da obra.

- PROJETO

O projeto apresentado será composto de:

Projeto de Pavimentação: este projeto considera a extensão de 20 m de pavimentação da Rua São José do Norte, objetivando facilitar a conservação e manutenção da via.

Projeto de Drenagem: este projeto visa a finalização da saída de drenagem pluvial da Rua Barra de São José do Norte.

Projeto de Sinalização de Trânsito: Este Projeto tem por objetivo findar os serviços de sinalização, sendo que para tanto é necessário refazer a sinalização horizontal (pintura) na Rua São José do Norte e executar a Sinalização tanto vertical quanto horizontal na Rua Barra de São José do Norte e colocação de placa do tipo “pare” na Rua São José do Norte II.

1- INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

1.1 - Instalações Provisórias

Deverá ter no canteiro de obras, um container, ou similar, com unidade sanitária, que servirá como galpões, depósitos e barracões necessários à obra, o mesmo será apoiado sobre rodas, o qual se deslocará ao longo da obra, devendo os mesmos ser aprovados pela fiscalização. Não será permitido à interrupção de calçadas.

As Instalações Provisórias deverão obedecer às normas da ABNT, NBR-12284 - Áreas de Vivência dos Canteiros de Obras - Procedimento, e demais pertinentes.

Serão de responsabilidade da Construtora Vencedora da Licitação as despesas para manutenção de suas instalações.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

1.2 - Aquisição e Colocação de Placa de Obra

A Empresa contratada deverá providenciar uma placa para identificação da obra em execução, com dimensões 2,00m x 1,00m, conforme especificações fornecidas pela fiscalização, bem como deverá ser colocada em local de fácil visibilidade com a anuência da Fiscalização do município.

A placa será de chapa galvanizada, fixada em quadro de madeira de eucalipto com espessura de 5x7cm, devidamente imunizada de acordo com especificações da fiscalização.

Todo e qualquer incidente que ocorrerem com a placa, tipo depredação, destruição ou furto a mesma deverá ser reposta, no prazo máximo de 5 dias úteis, as custas da contratada que é a responsável pela integridade da mesma do início até a entrega definitiva da obra.

No orçamento está computado no item Placa de obra todo o material necessário para sua confecção (pintura), fixação e manutenção.

1.3 – Administração Local

Neste item está incluso a permanência na obra de Engenheiro e Mestre de Obras, para acompanhamento da execução de todos os serviços.

1.4 – Mobilização e Desmobilização

Neste item está englobado o transporte dos equipamentos necessários para a execução das obras de todas as ruas em questão. Para a composição do item foi considerada 6 horas de viagem de todos os equipamentos necessários, incluindo caminhão prancha para o transporte dos equipamentos.

A composição deste item foi calculada de maneira global para todas as ruas. Calculou-se o que seria necessário para mobilizar e desmobilizar todas as ruas como um todo.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

1.5 - Sinalização de Segurança

A sinalização deverá obedecer ao estipulado no memorial já existente pertencente ao projeto original. Para a execução dos serviços pendentes restam foram contabilizados 68 metros de sinalização de segurança para executar o restante da tubulação e mais 6 metros para proteção do entorno da boca de lobo a ser reformada.

2. – PAVIMENTAÇÃO

A execução da Pavimentação deve obedecer ao constante no Memorial Original do Projeto. O serviço de pavimentação se resume a adição de 140m² de pavimento na Rua São José do Norte que deve seguir os mesmos padrões do que já encontra – se executado.

2.1. – Locação e nivelamento da obra – Serviços topográficos para pavimentação

A locação será de acordo com o estipulado em projeto, afim de estender a Rua São José do Norte em 20 metros, com eixo carroçável igual a 7 metros, totalizando assim uma área de 140m² a ser locada. A locação deve garantir o caimento do pavimento a ser executado para a sarjeta e estas serem direcionadas as boca de lobo já executadas

2.2. - Preparo da cancha

O preparo da cancha será feito através dos serviços de corte e aterro, tendo por base a pavimentação já existente. O caimento deverá ser direcionado para as bocas de lobo já executadas.

2.2.1 – Escavação mecânica de material (corte)

A escavação deve observar os cuidados citados no memorial do projeto original.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

2.2.2 – Remoção de material escavado – carga, descarga e transporte

Após a escavação o material deve ser removido e transportado até o bota-fora, que se encontra no lixão do cassino, conforme Figura 1, que percorre uma distância de 12,6 Km do local da obra.

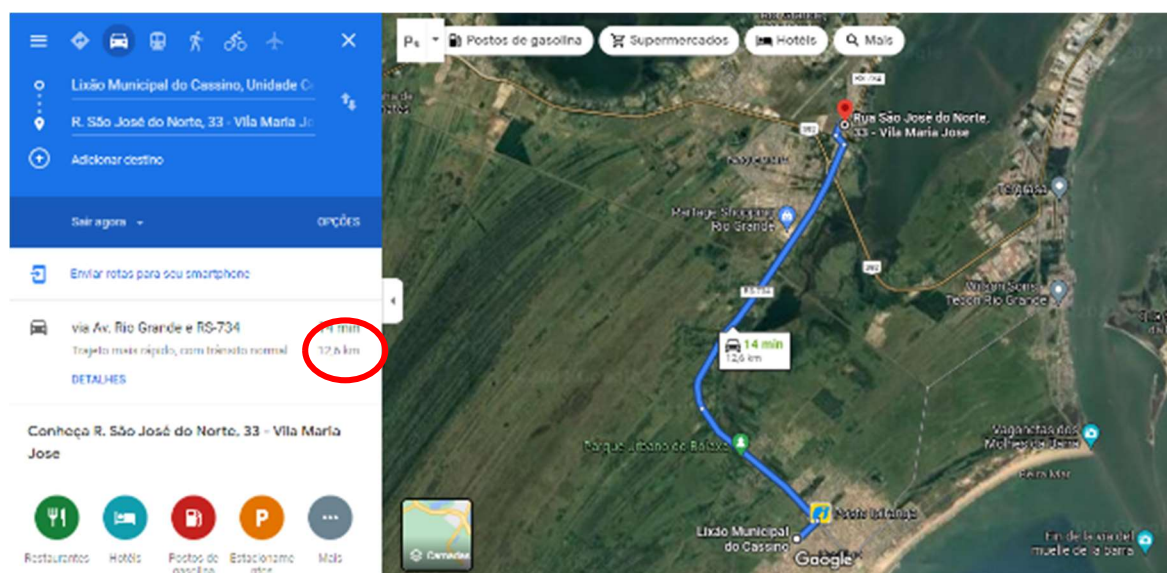


Figura 1 – Localização do bota-fora

2.2.3 – Regularização e compactação do subleito

Com uma motoniveladora faz-se a regularização do subleito, removendo uma camada de até 10 cm de solo, quando necessário executa-se também a compactação do subleito com um rolo compactador. Dessa forma o solo natural, que servirá de subleito da rua, estará pronto para receber os cortes e aterros de acordo com o Projeto de Pavimentação.

2.2.4 – Aterro em saibro

Em cima das vias existentes devidamente aterradas (quando necessário), regularizada e compactada deverá ser feita uma camada de saibro, esta camada deverá ter espessura de 15 cm (conforme detalhes em planta) depois de pronta e devidamente compactada e ter CBR ≥ 50 .



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

Será utilizado aterro em saibro nos trechos especificados na Planta de Pavimentação, e ainda, em outros locais que se fizerem necessários a concordância com o terreno existente, conforme indicações da Fiscalização.

2.2.5 – Transporte de saibro

Neste item foi considerada a distância média estimada entre a jazida mais próxima licenciada pelo órgão ambiental e a cidade de Rio Grande, para o cálculo do transporte. Este trajeto tem a distância de aproximadamente 68 km.

2.3 - Pavimentação com Blocos de Concreto

Este serviço deverá respeitar e seguir os mesmos moldes estipulados no projeto original. O trecho que deverá ser pavimentado é referente ao aditivo de 20 metros de extensão na Rua São José do Norte.

2.4. Meio Fio de Concreto pré-moldado

2.4.1 – Assentamento e fornecimento de Meio Fio de Concreto pré-moldado 100x15x13x30 cm

O meio-fio, por definição, é um elemento pré-moldado em concreto destinado a separar a faixa de pavimentação da faixa de passeio.

Este serviço deverá respeitar e seguir os mesmos moldes estipulados no projeto original. O trecho que deverá ser pavimentado é referente ao aditivo de 20 metros de extensão na Rua São José do Norte.

2.4.2 – Escoramento de meio fio

Os meios-fios devem ser escorados em sua lateral adjacente ao passeio público, numa largura mínima de 1,00 m. Esta lateral deve receber um aterro importado para complementar a altura que se fizer necessária com o material local apropriado com altura até a face superior do meio-fio e compactado manualmente.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

2.5. Remoção, recalçamento e realinhamento de meio fio

2.5.1 – Retirada e realinhamento de meio fio existente

Os meios fios existentes, e danificados, serão retirados e recolocados no nível do pavimento, seguindo também os meios-fios adjacentes.

A Medição será efetuada por metro linear.



Imagem 2 – Meios Fios danificado na esquina Rua Barra de São José do Norte com Rua Ângelo Trindade

3. – DRENAGEM

3.1. – Locação e nivelamento da obra – Serviços Topográficos para Drenagem

Este serviço deverá respeitar e seguir os mesmos moldes estipulados no memorial descritivo projeto original. O trecho que receberá esta intervenção corresponde a execução da saída de drenagem pluvial da Rua Barão de São José do Norte.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

A Medição será por m de tubulação, considerando a locação de todos os pontos do logradouro necessários a infraestrutura.

3.2. - Movimento de Terra

Quando necessário, os locais escavados deverão ser isolados, escorados e esgotados por processo que assegure proteção adequada. Ver especificações no Memorial Original.

3.3. - Reaterro Compactado com Material Local e Aterro com Material de Empréstimo

As operações de execução de aterro e reaterro deverão ser executadas em conformidade com o memorial descritivo pertencente ao projeto original.

3.4. – Remoção de Material Escavado

Todo o material restante da escavação e reaterro das valas serão removidos em caminhão basculante ao local a ser definido pela fiscalização, num raio de 12,6 quilômetros.

3.5. – Canalizações

Tubulações e Galerias

Ficará a cargo da contratada a carga e o transporte de todos os tubos necessários para a execução das obras, respeitando todos os cuidados citados no memorial descritivo original do Projeto.

Todos os tubos serão entregues em perfeitas condições nos locais indicados. Em caso de avaria no transporte ou no carregamento, por furto ou extravio, os mesmos deverão ser ressarcidos da execução da obra, por conta da empresa contratada.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

Os tubos serão de concreto armado do tipo ponta e bolsa com junta elástica, com diâmetro igual a 1000 mm, e se destinam a execução da saída de drenagem pluvial da Rua Barra de São José do Norte.

A medição será por metro linear executado.

3.6. - Caixas de inspeção – Poços de Visita / Caixas com Bocas de Lobo / Alas

CAIXAS TIPO BOCA DE LOBO A SER REFORMADA (BLR)

A boca de lobo a ser reformada conforme indicado em projeto, deverá ser feita nos moldes do projeto original, sendo que deverá ser preparada para receber a tubulação que desaguará a drenagem da Rua Barra de São José do Norte em direção a RS 734.

ALAS DE CONCRETO ARMADO

São elementos hidráulicos destinados a conduzir as águas pluviais de galerias até o corpo hídrico receptor. O croqui com as dimensões da Ala se encontra na Planta de Detalhes.

3.10 - Rebaixamento do Lençol Freático

Quando as escavações atingem o nível das águas subterrâneas e há o afloramento das mesmas, torna-se necessária a drenagem ou o rebaixamento do lençol freático com o uso de bombas, para manter a cava ou vala seca, propiciando melhores condições de assentamento dos tubos e conexões, e evitar a instabilidade do solo com umedecimento saturado e o consequente desmoronamento dos taludes das valas, que inviabiliza a trabalhabilidade no trecho.

No Orçamento está previsto 1 ponto para rebaixamento em boca de lobo a reformar e 68 metros para tubulação de diâmetro igual a 1000 mm a ser executada.

4. – SINALIZAÇÃO



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

A sinalização é composta de sinalização vertical e horizontal, de acordo com as especificações do “Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito” do CONTRAN. A sinalização vertical obedece ao “Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação” e ao “Volume II – Sinalização Vertical de Advertência” enquanto, a sinalização horizontal segue o “Volume IV – Sinalização Horizontal”. Tanto a sinalização vertical como a horizontal devem obedecer as plantas baixas e detalhamentos do projeto de sinalização.

A sinalização vertical da Rua São José do Norte encontra – se executada, porém a sinalização horizontal desta rua deverá ser refeita por não se encontrar nas condições necessárias para o aceite do serviço.

Já a sinalização da Rua Barra de São José do Norte deverá ser executada na sua totalidade conforme projeto específico.

4.1 – Placa de sinalização de trânsito semi-refletiva l=25cm - PARE - R-1 (sem suporte):

A placa de regulamentação R-1 “Parada Obrigatória” deve ser semi-refletiva, com o fundo na cor vermelha e as letras e a borda em branco. Ela tem forma octogonal com lado de 25 cm e deve seguir as especificação do manual citado anteriormente. Neste item não contempla o suporte, que é orçado separadamente.

4.2 – Placa de identificação de logradouro (sem suporte):

A placa de identificação de logradouro deve ser semi-refletiva, com o fundo na cor azul e seguir o modelo padrão do Município de Rio Grande, cujas dimensões são apresentadas na planta. Elas serão dupla face e são fixadas duas placas em um mesmo suporte no cruzamento de duas ruas, como mostra na planta de sinalização.

4.3 – Suporte para placa de sinalização:



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

Os suportes para as placas serão em madeira de lei tratada, na cor branca, e dimensões 8 x 8 cm. Todos os suportes para as placas serão contabilizados neste item, pois a composição das placas não contempla o suporte.

4.4 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica amarela (eixo contínuo e tracejado para via):

A sinalização horizontal na cor amarela indica eixo da via e sua divisão de fluxo. A pintura deve ser realizada com tinta acrílica retrofletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro e seguir as especificações do Manual e Projeto de Sinalização. Tanto a faixa contínua como a tracejada deverão ter 10 cm de espessura e seguir as dimensões da planta de sinalização.

4.5 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica branca (faixa de pedestres - FTP):

A sinalização para faixa de pedestres (FTP) delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB. A pintura deve ser na cor branca e realizada com tinta acrílica retrofletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro e seguir as especificações do Manual e Projeto de Sinalização. A largura das linhas será de 40 cm, com espaçamento de 40cm e comprimento de 3 metros, conforme indica os detalhes da planta de sinalização.

4.6 – Sinalização horizontal com tinta base acrílica branca (linha de retenção - LRE):

A sinalização para linha de retenção (LRE) indica ao condutor o local limite onde deve parar o veículo para a travessia de pedestres. A pintura deve ser na cor branca e realizada com tinta acrílica retrofletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro e seguir as especificações do Manual e Projeto de Sinalização. A largura das linhas será de



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

40 cm para as LRE da via e 30 cm para as da ciclovia, e deve ser realizadas conforme indica os detalhes da planta de sinalização.

5. - LIMPEZA GERAL DA OBRA

5.1 – Limpeza da Obra

A limpeza do canteiro de obra deverá ser feita logo após o término de cada etapa (trecho) concluída, evitando o acúmulo desnecessário de entulho no local da obra, a fiscalização dará o destino para esse material (local apropriado).

5.2 – Limpeza de Valas Existentes

A limpeza das valas consiste em remoção da vegetação no interior da vala, bem como retirada de camada de lodo e regularização do fundo. Todo entulho presente nas valas deve ser removido e encaminhado ao bota fora. Deverá ser feito a limpeza nas valas presentes na extensão das Ruas Uruguai e Júlio Ferreira da Silva (ambas entre a SJN e RS-734), bem como da vala que desaguara a drenagem pluvial da Rua Barra de São José do Norte

6. - PRAZO DE EXECUÇÃO DA OBRA

O PRAZO para execução das obras constantes deste memorial será de **30 (trinta) dias**.

O prazo deverá contar a partir da ORDEM DE INÍCIO DOS SERVIÇOS expedida pela Prefeitura Municipal do Rio Grande, após o contrato com a empresa vencedora da licitação estiver devidamente assinado, sendo descontados os dias impraticáveis a execução dos serviços.

7. – MEDIÇÃO



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

A medição será efetuada mensalmente pela equipe técnica da fiscalização da PMRG, onde serão medidos os serviços já executados de acordo com projeto, cronograma físico-financeiro, normas vigentes e em cada contrato respectivamente.

A executante deverá exercer o máximo cuidado ao executar os serviços solicitados, pois qualquer descuido ou negligência da mesma, causando perda de material ou dano ao meio ambiente, o serviço deverá ser refeito e repostos os materiais, sem ônus para Contratante.

8. – PAGAMENTO

O pagamento será efetuado com base na medição referida no item anterior, aos preços unitários propostos, de acordo com o contrato.

9. - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

O cronograma físico – financeiro, como também o orçamento discriminado, de cada via constante neste Memorial deverá ser apresentado conforme tabelas sugeridas, em anexo.

10. – CONSIDERAÇÕES FINAIS

A obra deverá ser mantida limpa, sendo os entulhos removidos para local determinado pela fiscalização da PMRG, imediatamente após a conclusão dos serviços.

Durante a execução dos serviços deverá haver uma sinalização terrestre adequada, conforme legislações de trânsito vigentes. Será de responsabilidade da empreiteira qualquer dano causado a terceiros se por ventura vier a ocorrer no decorrer da obra.

A instalação de sinalização diurna e noturna completas nos locais sob intervenção, garantindo a perfeita orientação e segurança do tráfego de veículos e pedestres, de acordo com as normas do DENATRAN.



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

A executante deverá exercer o máximo cuidado em evitar perdas ou danos nos materiais, sendo de sua inteira responsabilidade a reposição dos mesmos sem ônus a Contratante.

Independente de estarem previstos neste memorial, qualquer danos causados a Terceiros ou a Prefeitura Municipal do Rio Grande direta ou indiretamente deverão ser reparadas convenientemente e imediatamente pela contratada, sem direito de compensações em serviço ou a qualquer outra situação.

Os desvios de tráfego e acesso aos moradores, no local de execução das obras, deverão ser executados e mantidos pela empreiteira, conforme normas de trânsito vigentes.

A empresa contratada pela PMRG para execução dos serviços deverá realizar os ensaios tecnológicos que se fizerem necessários para manter a integridade dos materiais e serviços objeto deste, sem causar ônus para a Contratante.

Deverão ser apresentados laudos referentes à resistências características dos materiais utilizados nestas obras, sendo que a fiscalização da Prefeitura será a responsável pela escolha dos materiais que serão ensaiados, ficando de responsabilidade o carregamento e transporte dos lotes dos mesmos, os quais nos testes não atingirem o exigido nas normas específicas.

Todas as certificações e testes só serão aceitos por empresas reconhecidas nacionalmente para estes fins.

Todo material impugnado não poderá permanecer no Canteiro de Obras. Devendo ser retirado no prazo máximo em 48hrs.

Toda e qualquer alteração nos serviços contratados oriundos deste memorial, somente poderão ser modificados mediante prévia e expressa autorização do projetista, constante em Diário de Obras e através de Termo Aditivo.

Para execução deste projeto a empresa vencedora da Licitação deverá comprovar aptidão do desempenho de atividade pertinente no tocante à experiência, de no mínimo em:



Prefeitura Municipal do Rio Grande

Gabinete de Programas e Projetos Especiais (GPPE)

- DRENAGEM - 50% do serviço a executar, quanto ao assentamento de rede de tubulação e rebaixamento de lençol freático com conjunto de bombas e ponteiros a vácuo;
- PAVIMENTAÇÃO – 20% em pavimento com blocos de concreto intertravados com 8 cm de espessura e 10% da quantidade de serviços de meio-fio;

A aceitação do projeto por parte da firma empreiteira significa concordância com tudo que nele conste, e, portanto, a responsabilidade por tudo de imprevisto que durante os serviços venham a surgir, não sendo repassado nenhum ônus para a PMRG.

Rio Grande, 25 de novembro de 2021.

EQUIPE TÉCNICA DO PROJETO ORIGINAL:

Eng^a. Civil Suzel Magali Vanzellotti Leite
CREA/RS – 039.323

Eng^a. Civil Bárbara Lothamer Peixe
CREA/RS – 202828

EQUIPE TÉCNICA DE FISCALIZAÇÃO E ADAPTAÇÃO PARA NOVA LICITAÇÃO:

Eng^o. Civil Orlando Marasciulo Neto
CREA/RS – 120.005

Eng^a. Civil Michele Schneider
CREA/RS – 202803

De Acordo:

Edes Andrade Filho
Chefe de Gabinete GPPE