

PORTICO ELIPTICO EM ESTRUTURA METALICA EM AÇO ASTM A-36, PERIL DUPLO 1" e 1/2" COM APLICAÇÃO DE FUNDO E PINTURA ESPECIAL DE PROTEÇÃO A CORROSÃO
OBS.: TODAS AS PARTES EM CONTATO COM O SOLO DEVERÃO TER PINTURA ESPECIAL DE PROTEÇÃO A CORROSÃO NA COR GRAMITE A 70% DE PRETO

CHAPA DE LIGAÇÃO DO TUBO NO PILAR

TELHA METALICA EM ZINCALUME COM PRE-PINTURA EM AMBOS OS LADOS e=0,2mm, ALTURA DE ONDA 40mm.

PROLONGAMENTO DA COBERTURA EM TELHA TRANSVERSA EM ZINCALUME EM AMBOS OS LADOS, COR BRANCA LEITOSA, ALTURA DE ONDA 40mm

TERÇA TUBULAR 80x200mm e= 3mm

DIAGONAIS EM TUBO METALICO e50mm e=3mm

CONTRAVENTAMENTO VERTICAL EM BARRA REDONDA 1/2"

LUVIA METALICA PREENCHIDA COM MASSA POLIURETANICA

PERIL METALICO TIPO U DE ACABAMENTO EM AÇO

MÃO FRANCESA FIXADA NA TERÇA MODULADAS A CADA 1,25m

LUMINARIA ANTI-VANDALISMO FIXADA NA TERÇA MODULADAS A CADA 2,50m

VIGA METALICA DUPLO 1 1/2" e=1/2"

PEDRA BASALTO REGULAR DE FACE SERVIDA 43x45cm
FAIXA DE ALERTA EM PISO PODO TATIL 40x40cm e=3mm
CONTRAPISO DE CONCRETO MAGRO ASSENTADO SOBRE COLCHÃO DE PEDRISCO 10cm

SOLO COMPACTADO 20cm
CORTINA DE CONCRETO ARMADO DE FACES AISLADAS

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DA PISTA DE ROLAMENTO

BASE

SUB-BASE

SOLO COMPACTADO

REDE DE DRENAGEM DA COM TUBO e30 C-2

TUBO DE ESCOAMENTO PLUVIAL e150mm

OBSERVAÇÃO

TODOS OS ELEMENTOS EM AÇO DEVERÃO RECEBER ZINCAGEM A FOGO COM UMA DEMÃO DE PRIMER ANTI-CORROSIVO ALQUÍMICO E UMA DEMÃO DE ESMALTE SINTÉTICO ALQUÍMICO. APLICADAS COM 25 A 30 MICRA DE PELÍCULA POR DEMÃO. O DIMENSIONAMENTO DOS PERFIS METÁLICOS APRESENTADOS É APENAS INDICATIVO, PARA EXPRESSAR AS PROPORÇÕES ARQUITETÔNICAS, DEVENDO TODA A ESTRUTURA RECEBER DIMENSIONAMENTO FINAL, SEGUNDO AS NORMAS BRASILEIRAS VIGENTES.

VEDAÇÃO DA ESTRUTURA EM ALGEROZ EM CHAPA ZINCALUME EM TODO O CONTORNO DO PILAR PREENCHIDA COM MASSA POLIURETANICA.

TUBO METALICO e 101mm e=5/16"

DE LIGAÇÃO DOS PILARES E TRILHA

VIGA PERFIL 18" e=1/4"

COM AGA SUPERIOR A LONGADA

SISTEMA DE CAPTAÇÃO PLUVIAL CALHA DE CHAPA GALVANIZADA e200mm e=2mm DECLIVIDADE 1%

i = 5%

i = 5%

i = 0,5%

1,80

2,25

0,45

SISTEMA DE DRENAGEM EM TUBO DE QUEDA METALICO e101mm

BANCO EM CHAPA METALICA PERFORADA e=2mm

PINTURA COR GRAMITE ESCURO

SUORTE E FECHAMENTO EM CHAPA METALICA

PINTURA COR GRAMITE ESCURO

ESTRUTURA EM TUBO METALICO Ø 100mm

PINTURA COR GRAMITE ESCURO

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

i = 0,5%

0,27

SAPATA CONTINUA EM CONCRETO ARMADO COM FUSTE DE ANCORAGEM JUNTO AOS PILARES.

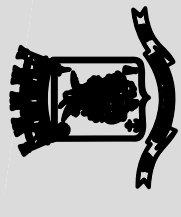
CHUMBADOR e1"

PLACA DE BASE 1 1/2"

AS FUNDAÇÕES DEVERÃO RECEBER DIMENSIONAMENTO SEGUNDO AS NORMAS BRASILEIRAS EM VIGOR.

SOLO

ÚLTIMA MODIFICAÇÃO: 28/11/2014
Edson Marchioro
ARQUITETO E URBANISTA
e-mail: emarchioro@terra.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DO RIO GRANDE
LARGO ENGENHEIRO JOÃO FERNANDES, S/N - BAIRRO CENTRO - RIO GRANDE - RS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RIO GRANDE

PROJETO DA ESTAÇÃO PRINCIPAL DE INTEGRAÇÃO CASSINO

PROJETO:
EDSON MARCHIORO
arquitetura, urbanismo e engenharia s/s
RUA GERALDA CAMARA, 1164 - B' PANZUZZO - CEP 96.082 - 070 - CAMAQUÊ DO SUL - RS - emarchioro@terra.com.br
ARQ. EDSON MARCHIORO - CREA: RS 128.673

PROJETO:
ARQ. EDSON MARCHIORO - CREA: RS 128.673
CONSULTORIA:
ENG. CIVIL JULIANO DE ROS - CREA: RS 83.121
ARQ. LEANDRO D. GIRARDI - CREA: RS 180.025
ACAD. ARQ. NOELLE BROCCA
ARQ. SILVIA RAFAELA SCAPIN NUNES - CREA: RS 143.333
COM ADEQUAÇÃO:

DETALHES

PE 017 - 09/2009

ESC.: INDICADAS

CORTE DETALHADO DO PÓRTICO
ESCALA 1/25

CORTE DETALHADO DO PILAR
PLATAFORMA DUPLA

1.10